

[திரு மு. கருணாநிதி]

[1971 சூலை 1]

தேவையும் ஒரு அரசுக்கு இருக்கிறது என்ற அளவில்தான் இந்த போராட்டங்களில் போலீஸ் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, இதில் அத்துமீறி போலீசார் நடந்துக்கொள்ளவில்லை என்பதை நான் எடுத்துக் கூற ஆசைப்படுகிறேன். அதே நேரத்தில் பொள்ளாச்சியில் தங்களுக்கு போலீஸ் பாதுகாப்பு வேண்டும் என்று ஐ.என்.டி.யு.சி-யைச் சார்ந்த தொழிலாளர்களே கேட்டிருக்கிறார்கள். ஒரு ஆலையில் கிளர்ச்சியை ஒட்டி அங்கே இருக்கிற தொழிலாளர்களே போலீஸ் பாதுகாப்பு வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே போலீஸ் தலையிடு என்று பேசுவது, எதை வேண்டுமென்றாலும் எழுதுவது என்கிற அளவு மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அரசு மீது களங்கம் கற்பிக்க வேண்டாம் என்று கேட்டுக் கொண்டு இந்த ஒத்தி வைப்புப் பிரேரணையை அனுமதிக்கத் தேவை இல்லை என்பதைத் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு முதலமைச்சர் விளக்கத்திற்கு பிறகு இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் அவசியம் இல்லை என்று கருதுகிறேன். ஆகவே இதற்கான அனுமதி மறுக்கப் படுகிறது.

(5) 1971-72-ம் ஆண்டுக்கான நிதிக் கோரிக்கைகள் மீது வாக்கெடுப்பு—தொடர்ச்சி.

(அ) கோரிக்கை எண் 26 பாசனம்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல்—

“கோரிக்கை எண் 26-ம்—பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 10,96,10,900-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்” என்று கோருகிறேன்.

THIRU J. JAMES : Sir, to discuss policy, I move—

‘That the allotment of Rs. 10,96,10,900 under Demand No. 26—Irrigation be reduced by Rs. 100.’

DR. H. V. HANDE : Sir, to discuss policy, I move—

‘That the allotment of Rs. 10,96,10,900 under Demand No. 26—Irrigation be reduced by Rs. 100’.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : “சிறு பாசனக் கண்மாய்கள் பராமரிப்பு கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யக் கோரி விவாதிக்க” — “கோரிக்கை எண் 26. பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப் படுகின்ற ரூ. 10,96,10,900-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : பாலமலை, தோணி மடுவு தண்ணீர் தேக்கத் திட்டத்தை எடுத்துக் கொள்ளாமலிருப்பது குறித்து விவாதிக்க— “கோரிக்கை எண் 26 பாசனம் என்ற தலைப்பின்கீழ்

1971 சூலை 1] [திரு. எம். சுரேந்திரன்]

ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 10,96,10,900-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகின்றேன்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, to discuss about the medium irrigation schemes that are needed for Dharmapuri district, I move—

“That the allotment of Rs. 10,96,10,900 under Demand No. 26—Irrigation be reduced by Rs. 100”.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 27—பொதுப்பணிகள்—பணிகள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல்—“கோரிக்கை எண் 27—பொதுப்பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 13,32,30,600-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்” என்று கோருகிறேன்.

திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ் : பஞ்சாயத்து, பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளை ஹைவேஸ் ரோடுகளாக மேற்கொள்வது குறித்து விவாதிக்க—“கோரிக்கை எண் 27—பொதுப்பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 13,32,30,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகின்றேன்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : தஞ்சாவூர் மாவட்டம், நாகை துறைமுகத்தை சிறு துறைமுகத் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்வது குறித்து விவாதிக்க—“கோரிக்கை எண் 27 பொதுப்பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 13,32,30,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே : சென்னை மூர் அங்காடிக் கெதிரிலுள்ள பொது மருத்துவமனை பணியாளர் விடுதியில் சாலை போடவும், கூலத்திலிருந்து ஏற்படும் தொல்லையைத் தடுக்க ஒரு தடுப்புச் சுவர் எழுப்புவது பற்றியும் நீண்ட நாட்களாக உள்ள திட்டம் பற்றி எடுத்துக் கூற—“கோரிக்கை எண் 27—பொதுப்பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 13,32,30,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : நெடுஞ்சாலைகளை விரிவுபடுத்துவது குறித்து விவாதிக்க—“கோரிக்கை எண் 27—பொதுப்பணிகள்—பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 13,32,30,600-ல் ரூ. 10 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, to discuss policy I move—

“That the allotment of Rs. 13,32,30,600 under Demand No. 27. Public Works—Works be reduced by Rs. 100.”

[1971 சூலை 1]

(இ) கோரிக்கை எண் 28—பொதுப்பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திர சாதனங்களும்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல்—

“கோரிக்கை எண் 28—பொதுப்பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திர சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 5,68,49,600-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்” என்று கோருகிறேன்.

THIRU J. JAMES : Sir, to discuss policy, I move—

“That the allotment of Rs. 5,68,49,600 under Demand No. 28—Public Works—Establishment and Tools and Plant—be reduced by Rs. 100.”

திரு. என். மருதாசலம் : பெருவழித்துறை கேங் மஸ்தூர்களை நிரந்தரப் பணியாளர்களாக ஆக்கக் கோரி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 28—பொதுப்பணிகள்—பணியாளரும், கருவிகளும், இயந்திர சாதனங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 5,68,49,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

(ஈ) கோரிக்கை எண் 41—பாசன மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின் மேல்—

“கோரிக்கை எண் 41—பாசன மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 9,83,81,800-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்படவேண்டும்” என்று கோருகிறேன்.

THIRU J. JAMES : Sir, to discuss policy, I move—

“That the allotment of Rs. 9,83,81,800 under Demand No. 41—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100.”

THIRU K. T. K. THANGAMANI : Sir, to discuss about early completion of Krishna Nathi, Rama Nathi Dam schemes in Ambasamudram taluk, I move—

“That the allotment of Rs. 9,83,81,800 under Demand No. 41—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100.”

DR. H. V. HANDE : Sir, to discuss policy I move—

“That the allotment of Rs. 9,83,81,800 under Demand No. 41—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100.”

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : தலைவரவர்களே, பாண்டியாறு, புன்னம்புழா பாசனத் திட்டத்தை கேரள அரசின் ஒப்புதலோடு விரைவில் செயலாக்குவதன் அவசியம் பற்றி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 41—பாசன மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 9,83,81,800-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்”

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

1971 சூலை 1]

(உ) கோரிக்கை எண் 42— பொதுப்பணிகள் மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின் மேல்—

“ கோரிக்கை எண் 42—பொதுப்பணிகள் மூலதனச் செலவு * என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 11,92,93,600-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்படவேண்டும் ” என்று கோருகிறேன்.

THIRU J. JAMES : Sir, to discuss policy, I move—

‘ That the allotment of Rs. 11,92,93,600 under Demand No. 42—Capital Outlay on Public Works be reduced by Rs. 100 ’.

THIRU K. T. K. THANGAMANI : Sir, to discuss the need for completing the railway over-bridge, Madurai, before the end of this year, I move—

‘ That the allotment of Rs. 11,92,93,600 under Demand No. 42—Capital Outlay on Public Works be reduced by Rs. 100 ’.

DR H. V. HANDE : Sir, to discuss policy, I move—

‘ That the allotment of Rs. 11,92,93,600 under Demand No. 42—Capital Outlay on Public Works be reduced by Rs. 100 ’.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : தலைவரவர்களே, கோவை, பல்லடம் வட்டங்களில் குடிநீர் பஞ்சத்தைப் போக்குவதற்காக நெல்லித் துறைத் திட்டத்தை உடனே செயலாக்க வேண்டுமென்பது பற்றி விவாதிக்க—

“கோரிக்கை எண் 42—பொதுப்பணிகள் மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 11,92,93,600-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும் ” என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கைகளும் வெட்டுத் தீர்மானங்களும் அவையின் முன் விவாதத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. இன்றைக்கு 20 உறுப்பினர்கள் பங்கு கொள்ளவேண்டும். எல்லா உறுப்பினர்களும்—234 உறுப்பினர்களும்—பங்குகொள்ள விரும்புகிறார்கள். ஆனால் அனுமதித்த நேரத்திற்கு மேல் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் ஒவ்வொரு நிமிடமும் அவையின், உறுப்பினர்களின், உரிமையைப் பாதிப்பதாகும், அதை ஒரு ‘ எங்குரோச்மென்ட் ’ என்று கூட சொல்லலாம். இந்த அவையின் நேரம் ரொம்பவும் முக்கியமானது. ஆகவே, அவரவர்களுக்குக் கொடுத்திருக்கின்ற நேரத்திற்குள் ஒவ்வொரு வரும் 7 நிமிடங்கள் என்று வரையறுத்துக்கொண்டு, அதிமாகப் போனால் 8 நிமிடங்களுக்குமேல் போகாமல், தம்முடைய

* பாசன மானியக் கோரிக்கை, பாசன வசதிகள், சிறு துறை முகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் குறித்த அமைச்சர் உரை, ஆய்வுரைகள், அறிக்கை ஆகியவை முறையே இணைப்புகள் 1,2,3,4 ஆக 93-203-ம் பக்கங்களில் அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

[பேரவைத் தலைவர்]

[1971 சூலை 1]

உரையை முடித்துக் கொள்ளவேண்டும். இல்லாவிட்டால் அடுத்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அழைக்கப்படுவர் என்று சொல்ல வேண்டிய அப்படிப்பட்ட ஒரு சங்கடமான நிலையை அவைத் தலைவருக்குக் கொடுக்க வேண்டாம் என்றும் இந்த அவையை அமைதிகரமாக நடத்துவதற்கு இதில் முழு ஒத்துழைப்பு வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. கே. சுப்பையா அவர்களைப் பேச அழைக்கிறேன்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : பெருமதிப்பிற்குரிய அவைத்தலைவர் அவர்களே, மதிப்பிற்குரிய பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கைகள் மீது என்னுடைய கருத்தைச் சொல்லுவதற்கு விழைகிறேன். நாகை துறைமுகத்தை சிறுதுறைமுகத் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொண்டு அந்த துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்யவேண்டும் என்று கூறிக் கொள்கிறேன். நாகை ஒரு பழைய நகரமாகும். நாகை துறைமுகத்தில் நல்ல அபிவிருத்தி செய்வதன் மூலம் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் மாபெரும் முன்னேற்றம் ஏற்பட வாய்ப்பு இருக்கிறது. அபிவிருத்திப் பணிகளுக்கும், இதர வளர்ச்சித்தொருவ வாய்ப்புகளுக்கும் வசதிகள் இருக்கிறது. அந்த முறையிலே இருக்கும் இந்த நாகை துறைமுகத்தை அரசு ஏற்று அந்த அபிவிருத்திப் பணிகளைச் செய்யவேண்டும்.

அடுத்தபடியாக கிராமப்புறச் சாலைகளை பஞ்சாயத்து யூனியன்களும் கிராம பஞ்சாயத்தும் செப்பணிட்டு வருகிறார்கள். கிராமப்புற சாலைகளை அரசாங்கம் மேற்கொள்வதன் மூலமாக ஒரு பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கும் பஞ்சாயத்துக்கும் அல்லது பல்வேறு இனமாகக்கொண்டு சாலைகளை செப்பனிடலாம். அரசாங்கம் ஏற்று அந்த சாலைகளை அபிவிருத்தி செய்து அந்த சாலைகளுக்கு அபிவிருத்தி பணிகள் செய்வதன் மூலமாகத்தான் கிராமப் புறங்களில் இருக்கின்ற மக்களுக்கு நல்ல வசதிகள் ஏற்பட முடியும். அந்த முறையிலே சாலைகளை அரசாங்கம் மேற்கொள்வது மிக மிக அவசியமாகிறது.

அதுமாத் திரமல்லாமல், இன்றையதினம் கிராமப் பஞ்சாயத்துக்கள் வருவாயே இல்லாமல் இருக்கிறார்கள். அது மாத் திரமல்லாமல் யூனியன்கள் அந்தச் சாலைகளைச் செய்ய வேண்டுமென்றாலும் விதிமுறைகள் அதற்கு இடம் கொடுக்கவில்லை. குறைவாக நிதி ஒதுக்குகிறார்கள். ஒரு பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலைகளைப் பராமரிக்க வேண்டுமென்று தல மானியம் என்ற பெயரால் 40 காசுகள் கொடுக்கப்பட்டு வந்தது. அது, தமிழ் நாட்டிலுள்ள பஞ்சாயத்துக்களின் கோரிக்கைகளை ஏற்று மைல்கணக்கிலே வேலை செய்ய வேண்டுமென்று சொல்லி 600 ரூபாய், 800 ரூபாய், 1,500 ரூபாய் என்று மூன்று பகுதிகளாகப் பிரித்திருக்கிறார்கள். அம்மாதிரி பிரித்திருப்பது கூட, தஞ்சாவூர் மாவட்டம் அல்லது கடற்கரையோரப் பிரதேச மாவட்டங்களை எடுத்துக்கொண்டால் 1,500 என்று இருப்பது மாவட்டவாரியாகப் பிரிக்க வேண்டுமே தவிர, பகுதி பகுதியாகப் பிரித்திருப்பது சில

1971 சூலை 1]

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இந்த உத்தியோகப் பற்றற்றவர்கள் வட்டாரங்களுக்கு அதிகமாகவும், சில வட்டாரங்களுக்குக் குறைவாகவும் இருக்கும் பாரபட்சமான போக்கை இன்றையதினம் பார்க்க முடிகிறது. ஆகவேதான் அதிகமான தொகையை ஒதுக்கி அந்தச் சாலைகளையெல்லாம், உள்ளூர்ச் சாலைகளையெல்லாம் அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், கிராமப்புறங்களிலே கால்வாய்கள், ஆறுகள் நிறைய ஓடுகின்றன. அந்தக் கால்வாய்கள், ஆறுகளில் பாலங்கள் அமைப்பதன் மூலமாகத்தான் கிராமங்களை ஒன்றோடொன்று இணைத்து, ஒரு கிராமத்திலுள்ள மக்கள் மற்றொரு கிராமத்திற்குச் செல்லவும், வண்டி வாகனங்களை ஓட்டிச் செல்லவும் வசதியாக இருக்க முடியும். அந்த வகையிலே பாலங் கிட்டுகளைச் சொல்லி அந்தப் பாலங்களைக் கட்ட முடியாத நிலைகளைக் கட்ட வேண்டும். ஆனால் அதற்குத் தடையாக பல்வேறு இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்லாமல் யூனியன் என்ஜினியர் என்றும், அசிஸ்டெண்ட் என்ஜினியர் என்றும், டி.எ. என்றும் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கெல்லாம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் தொகை, அந்த அதிகாரம் போதுமானதல்ல. அவர்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட தொகைக்கு உள்ளேதான் அந்தத் திட்டங்களைத் தயாரித்து நிறைவேற்றமுடியுமென்ற நிலையிருக்கிறது. அதை மாற்றிக் குறைந்தபட்சம் ஒரு யூனியன் என்ஜினியராக இருப்பவருக்கு 15,000 அல்லது 20,000 ரூபாய் வரையில் செலவு செய்ய அதிகாரம் அளிக்கப்பட வேண்டும். அதைப்போலவே அசிஸ்டெண்ட் என்ஜினியராக இருப்பவர்களுக்கு 40,000 முதல் 50,000 ரூபாய் வரையில் செலவு செய்ய அவர்களுக்கு அங்கீகாரம் அளிக்க வேண்டும். அதேபோல கோட்டப் பொறியாளர்களுக்கு ஒரு இலட்சம் ரூபாய் செலவு செய்ய அங்கீகாரத்தை, அதிகாரத்தை வழங்குவதன் மூலமாகத்தான் தடையில்லாமல் அந்த வேலைகள் எடக்க முடியும். இல்லையென்றால் கறுப்பு நாடா என்று சொல்லுவார்களே, அதைப்போல பல்லாண்டுகளாகியும் நடத்த முடியாமல் இருக்கிறது, ஏற்பட்டிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் அரசாங்கத்தினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : சிகப்பு நாடா !

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : பெருவழித்துறையிலே பல்லாண்டுக் காலமாக தினக்கூலிகளாக வேலை செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களை நிரந்தரமாக்க வேண்டும். அமைச்சரவர்களின் குறிப்பிலே பார்க்கும்பொழுது ஒருசில ஆயிரம் பேர்களைத் தினக் கூலிகளாக ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் அத்தனை பேர்களும் 10 ஆண்டு, 15 ஆண்டுக் காலமாக கேங்குகளாக வேலை செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தக் கூலிகளைத் தினக்கூலிகளாக

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

[1971 ஜூலை 1]

இருப்பவர்களை மாற்றி நிரந்தரச் கூலிகளாக அவர்களை அமர்த்த வேண்டும். அவர்களுக்கு அரசாங்கத்தினுடைய சலுகைகள் அத்தனையும் கிடைக்க நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கோவை மாவட்டத்தில் மதுக்கரையைச் சேர்ந்த பாலக்கரை என்ற அணையை விரைவில் கட்டிக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரண்டாண்டிக்காலமாக நீர்ப்பாசனத்துறையை எடுத்துக் கொண்டால் இந்த ஆண்டு பருவமழை மிகக் குறைவாக இருக்கிறது என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. மாநிலம் முழுவதும் நீர்ப்பாசனத்திட்டத்தை, சிறுபாசனத்திட்டத்தைக் கொண்டு வருவதால் ஏரிகள், குளங்கள், கால்வாய்களைத் தூர் எடுத்து, அந்தக் கால்வாய்கள் தூர்ந்திருப்பதாலே புதிதாக வெட்டி அந்த நீர்ப்பாசனத்திட்டத்தை மாநிலம் முழுவதும் கொண்டுவரவேண்டும். தஞ்சை மாவட்டத்திலே குளங்கள் ஏரிகள் போன்றவை களெல்லாம் தனி நபர்களுக்குச் சொந்தமாக இருக்கிறது, அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமாக இருக்கின்றன. அதையெல்லாம் தூர் எடுத்து அந்தக் குளங்களை அரசாங்கத்தின் செலவிலே வெட்டிக் கொடுப்பதன் மூலமாக அவர்கள் காலத்திலே விவசாயம் செய்யத் தண்ணீரைத் தேக்கி வைத்துக்கொண்டு விவசாயத் திற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்து கொள்ள முடியும். அந்தக் காரியங்களையெல்லாம் சிறுபாசனத்திட்டத்திலே கொண்டுவருவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மற்றும் சில மாவட்டங்களிலே, இராமநாதபுரம், புதுக்கோட்டை, தஞ்சை போன்ற மாவட்டங்களிலே கிணறுகள் வெட்டக்கூடிய திட்டத்தை, சமுதாயக் கிணறு திட்டமாக, அரசாங்கத்தினுடைய திட்டமாகக் கொண்டு வருவது, அதற்கென்று ஏற்படுத்துவது, சமுதாயக் கிணறுகளை வெட்டுவதற்கென்று பிரிவுகளை ஏற்படுத்துவது, அதற்காக ஒரு டிபார்மெண்டையும் அரசாங்கம் ஏற்படுத்துவது போன்றவற்றைச் செய்ய வேண்டும். அவ்வாறு ஏற்படுவதால் அந்தக் கிணறுகளின் மூலமாக கீழ் ஊற்று நிலைகளை விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்திக் கொள்ள முடியும். இன்றையதினம் காவேரி விவகாரம் நம்முடைய தலைக்குமேலே இருக்கிறது. அந்தக் காவேரி விவகாரம் முடியவில்லை என்றால் இன்றையதினம் காவேரி ஆற்றுப் பாசனத்தில் இருக்கும் பல இலட்சக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்கள் பாதிக்கப்படாமல் பாதுகாப்பதற்கான முறையிலே இந்தக் கீழ் ஊற்றுக்கான ஆதாரங்களை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொண்டு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நாற்பத்தொன்பது கோடி ரூபாயில் தஞ்சாவூர் டெல்டாப் பகுதியில் பாசனத்தைப் புதுப்பிக்கும் திட்டத்தைத் தயார் செய்து உலக வங்கியிடம் ஒப்புதல் வாங்கியிருப்பதாகக் கூறுகிறார்கள்.

1971 சூலை 1]

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

இதை ஒவ்வொரு ஆண்டும் சொல்லிக்கொண்டு வருகிறார்கள். உலக வங்கி ரூபாய் தருவதாகச் சொல்லுகிறார்களா, இல்லையா? இல்லை யென்றால் நம்முடைய அரசாங்கம் எந்த வழியிலேயாவது இந்தத் திட்டத்தைத் துரிதமாக நிறைவேற்றுவதன் மூலமாகத்தான் இந்தப் பாசனத்தைப் புதுப்பிக்க ஏற்பாடுகள் செய்ய முடியும்.

மற்றொன்று இறைவைப் பாசனத்திட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டு வருவது மிகவும் மந்தமாக இருக்கிறது. அதற்குக் காரணம், விவசாயிகள் விரும்பும் நல்ல திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு ஆனால் இன்றைக்கு சகட்டுமேலிக்கு வரிவிதிப்பதன் மூலம் அவர்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். நீர்ப்பாசன வரிக்கும், இறைவைப் பாசன வரிக்கும் ஏற்றத்தாழ்வு அதிகமாக இருக்கிறது. சாதாரணமாக தண்ணீர்ப் பாசனத்திற்கு ஏக்கர் ஒன்றுக்கு 10 ரூபாய் என்றால் இறைவைப் பாசனப் பிரதேசங்களுக்கு ஏக்கர் ஒன்றுக்கு 30 ரூபாய் வரை தீர்வை விதிக்கப்படுகிறது. அதிகமான தீர்வை விதிப்பதன் மூலம் விவசாயிகள் தங்களுக்கு இந்தத் திட்டம் தேவையில்லை என்று சொல்லக்கூடிய அளவிற்கு வருகிறார்கள். அந்தத் தீர்வையைக் கொடுக்க முடியாத நிலை ஏற்பட்டு ரெவின்யூ அதிகாரிகள் அவர்களை சொத்து சுகங்களை ஜப்தி செய்து வசூல் செய்யக்கூடிய ஆபத்தான நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, சமமாக இருக்க வேண்டும். அம்மாதிரி வரியை விதிக்க வேண்டுமென்று நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இந்த காண்டிராக்ட் முறை ஒழிக்கப்பட வேண்டும். காண்டிராக்ட் முறை இருப்பதால் அரசாங்கம் எவ்வளவு வேகமாக வேலைகளைச் செய்ய வேண்டுமென்றாலும், அதற்குரிய ரூபாய்களை ஒதுக்கினாலும் காண்டிராக்ட்காரர்கள் அந்த வேலையைச் செய்ய முன்வரவில்லை. அவர்கள் அதிகச் செலவாகிறது என்ற காரணத்தைக் கூறி டெண்டர் கேட்க மறுத்துவிடுகிறார்கள். ஒரு சமயத்தில் அவர்களெல்லாம் சேர்ந்து கட்டுப்பாடாகயிருந்து வேலைகளையே முடக்குகின்ற முறையிலே அவர்கள் ஒன்று சேர்ந்து வருகிறார்கள். ஆகவே, அந்த வேலைகளைச் செய்ய முடியாத நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே அரசாங்கப் பொறுப்பிலே அந்த வேலைகளை, நிர்வாகப் பொறுப்பிலே செய்வதன் மூலமாகப் பல் வேறு நூற்றுக்கணக்கான பேர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பளிக்க முடியும். அரசாங்கத்தின் அதிகாரியின் நேரடிப்பார்வையிலே வேலைகள் நடக்க உதவிகரமாக இருக்க முடியும், வேலைகளும் நல்ல முறையில் நடக்கும், காண்டிராக்டர்கள் அடிக்கும் கொள்ளையைத் தடுத்து நிறுத்தி வேலைகளை நல்ல முறையிலே செய்ய முடியும்.

தஞ்சாவூர் ஜில்லாவிலே வடிகால் நவீன பாசனத்திட்டம் என்ற முறையிலே கால்வாய்களையும் மாடர்னிசேஷன் ஸ்கீம் என்ற முறையில் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அதற்கு என்று வேலை செய்து வருகிறார்கள். ஆற்றுகக்கரைகளிலே உள்ள இரண்டு பக்கங்களிலே ரிவெட்மெண்ட் கட்டுகிறார்கள். அவ்வாறு கட்டும்

[திரு. ஆ. கு. சுப்பையா]

[1971 சூலை 1]

பொழுது காண்டிராக்டர்கள் 20 மூட்டை மணலுக்கு ஒரு மூட்டை சிமென்ட் கலந்து பிளாக் போட்டு அடிக்கிறார்கள். அது விரை விலேயே உடைந்துவிடுகிறது, தண்ணீரிலே கரைந்துவிடுகிறது. இம்மாதிரி அவர்களுடைய ஒரே நோக்கத்தோடு. காங்கள் சம்பாதிக்க வேண்டுமென்று ஒரே நோக்கத்தோடு செய்கிறார்கள். யொழிய அக்கறைபோடு செய்யவில்லை. ஆகவே, இம்மாதிரி யாக சேதமாகும் சோடிக்கணக்கான ரூபாய் விரயமாகிறது. அதைத் தடுக்கும் முறையிலே, அரசாங்கத்தின் நிர்வாகப்பொறுப்பிலே அந்த வேலையைக் கொண்டுவர வேண்டும். அந்த முறை வந்தால்தான் நம்முடைய நாட்டிலே ஒதுக்கும் பணம், பல கோடி ரூபாய் மிச்சப்படுத்த முடியும். நாட்டுமக்களுக்கு உதவிகரமாக இருக்க முடியும். விவசாயிகளுக்கு உதவி செய்வதாக இருக்க முடியும் என்று இந்த அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் பல பாலங்களைக் கட்டவேண்டும், பல சாலைகளைச் செப்பனிட வேண்டிய ஏற்பாடுகளை அரசாங்கம் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று என்னுடைய வெட்டுத்தீர்மானத்தில் குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். நான் 15 வருஷங்களுக்கு சட்டமன்றத்தில் இருக்கிறேன். காங்கிரஸ் ஆட்சியிலேயிருந்து இன்று வரையிலே அந்தத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறேன். அதை அரசாங்கம் கவனத்தில் கொண்டு வருஷத்திற்கு ஒன்றிரண்டு வேலைகளாகச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன், வணக்கம்.

* திரு. கா. வேழவேந்தன் : மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தமிழக அரசின் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றிருக்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பாசனம், மற்றும் பொதுப்பணி பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகள் அளித்திருப்பதை வரவேற்று சில கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

நமது நாட்டில் ஏற்பட்டிருக்கும் பசிப் பிணியைப் போக்க இந்த அரசு பொதுப்பணித் துறை மூலமாக ஏற்றிருக்கும் மிகப் பெரிய பணிகள், நடவடிக்கைகள், மூலமாகத்தான் இன்றைக்குத் தன்னிறைவு பெற்றிருக்கிறோம். அந்தத் தன்னிறைவுக்கு மூலகாரணமாக இருப்பது பொதுப்பணித் துறையின் மிகச் சிறப்பான பணிகள்தான். இன்றைக்கு முதலமைச்சராக இருக்கும் கலைஞர் அவர்கள் சில முன்னோடித் திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தி, அவ்நிறைவுக்கு அதிகாரிகளை வைத்துக் கொண்டு நீர்ப்பாசன மாநாடுகளை நடத்தி நாட்டில் எப்படியெல்லாம் பொதுப்பணித் துறை வேகமாகச் செயல்பட வேண்டுமென்பதற்கான திட்டங்களைத் தீட்டியிருக்கிறார்கள். கடைமடையில் தண்ணீர் வரவில்லை என்றால், அவர்கள் இங்கிருந்து அந்தப் பகுதிக் கே போய் நீர்ப்பாசனத்திற்கு வழி வகை செய்தார்கள். அதே வழியில் இன்று பொதுப்பணி அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றிருக்கும் மாண்புமிகு சாதிக் பாட்சா

1971 சூலை 1]

[திரு. கா. வேழவேந்தன்]

அவர்கள் அமைதியோடும், அக்கறையோடும் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதைக் குறிப்பிடாமல் இருக்க முடியாது.

இன்றைக்கு அரசாங்கம் தன்னுடைய அறிக்கையில் ஒரு சிறப்பான, பூரிப்பான செய்தியை வெளியிட்டிருக்கிறது. தமிழ் நாட்டில் இருக்கும் ஆறுகளையும், ஏரிகளையும், குளங்களையும் நீர்ப் பாசனத்தைப் பொருத்த அளவில் முழுக்க முழுக்க நாம் பயன்படுத்தி விட்டோம். இரிமேல் நீர் வளங்களை பயன்படுத்த வேண்டுமானால் பூமிக்கடியில் தோண்டி கண்ணுக்குப் புலப்படாமல் இருக்கும் நீர் வளத்தைத்தான் பயன்படுத்த வேண்டும்' என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அந்த அளவுக்குச் சிறப்பாகப் பணியாற்றி இருக்கும் பொதுப்பணித் துறையை இந்த மன்றத்தின் உறுப்பினர் என்ற முறையில் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

எங்கெங்கு ஊற்று நீரைப் பயன்படுத்தவில்லையோ அதிலே குறிப்பாக கவனம் செலுத்தி வட செங்கற்பட்டு மாவட்டப் பகுதியில் ஊற்று நீரைக் கண்டுபிடித்து இயந்திர வசதிகள் மூலம் வெளிக் கொணர்ந்து வறண்டு விடைக்கும் பிரதேசங்களை வளம் கொழிக்கச் செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தமிழக அரசு இன்று சரித்திரத்தில் மறக்க முடியாத பணிகளைப் பொதுப்பணித் துறை மூலமாகச் செய்து வருகிறது. தஞ்சையிலே காவேரி இன்று ஓடிக் கொண்டிருக்கிறது. காவேரித் தண்ணீரை சென்னை நகர மக்களும் குடித்து தாகத்தைத் தீர்த்துக் கொள்ளலாம் என்ற வகையில் 21 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் செலவிடத் திட்டமிட்டு செம்மையாக முனைப்போடு செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒரு காலத்தில் நெடி அடிக்கிற நிலையில் இருந்த கூவம் இன்றையதினம் மணக்கின்ற கூவமாக மாறியிருக்கிறது. எதிர்காலத்திலே, இந்த ஆட்சி பொறுப்பேற்றிருந்த காலத்திலேதான் கூவம் எழிலான ஆறாக மாறிற்று என்று சொல்லும் நிலை நிலைத்து நிற்கப் போகிறது. இங்கிலாந்துக்குச் சென்றவர்கள், இலண்டனைப் பார்த்தவர்கள், தேம்ஸ் நதியில் படகில் செல்லும் காட்சியைப் பார்த்து வந்தவர்கள், சென்னையில் அந்தக் காட்சியைப் பார்க்க முடியுமா என்று கனவு கண்டார்கள். வெகு விரைவில் கூவத்தில் படகுகளில் பயணம் செய்யும் அந்த எழிலான காட்சியைக் காணுகின்ற நிலைமையை உருவாக்க இருக்கும் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரையும், துறையின் பணிகளையும் நானும் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்த் திட்டமும் உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறது. அதை ஆழப்படுத்தும் திட்டத்தில் எங்களுடைய பொன்னேரி வட்டத்தில் இருக்கும் பகுதியில் இருந்து செங்கற்பட்டின் தென்கோடி வரையில் மிகச் சிறப்பாகப் பயணம் செய்கிற அளவுக்கு, போக்குவரத்து நடைபெற படகுகளை விடுகின்ற

[திரு. கா. வேழவேந்தன்]

[1971 சூலை 1]

அளவுக்கு, லாஞ்சுகளை விடும் அளவுக்கு செம்மையாகச் செயற்படுத்த வேண்டும். கல்கத்தா, ஹவுரா போன்ற பகுதிகளில் போக்குவரத்தைச் சமாளிக்க, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரைக் காப்பாற்ற, இந்தப் படகுப் போக்குவரத்து தொழிலாளர்களுக்கும், மற்றவர்களுக்கும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஹவுரா போன்ற மற்றப் பகுதிகளில் எல்லாம் கடைப்பிடிக்கும் முறையில் பழுவேற்காட்டில் இருந்து எண்ணூர் போன்ற இடங்களுக்குத் தொழிலாளர்கள் போகும் அளவுக்கு, அவர்கள் பஸ்களை நம்பிக்கொண்டிராமல் லாஞ்சுகளில் சென்னைக்கு வரவும், தென் சென்னைப் பகுதிக்கு வரவும் வழிவகைகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இவ்வளவு சிறப்பான பணிகளைச் செய்து வரும் நம்முடைய அரசாங்கம் இன்னொரு காரியத்தையும் செய்து நல்ல பெயரைத் தேடிக் கொள்ள வேண்டும். இன்று தமிழ்நாட்டில் இருக்கும் எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் மின் இணைப்புகள் அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதே போன்று இணைப்புச் சாலை இல்லாத கிராமங்களே இல்லை என்ற சூழ்நிலையை உருவாக்கியிருக்கிறோம் என்ற அளவுக்கு வெகு விரைவில் ஆர்வம் மிக்க பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிக்க வேண்டும். எல்லாவற்றுக்கும் முன்னோடியாக இருக்கும் முதலமைச்சர் அவர்கள் இதிலும் கவனம் செலுத்தி கிராமங்களை இணைக்கும் வகையில், அரசு காலனிகளை இணைக்கும் வகையில் சாலைகளை ஏற்படுத்தித் தர தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

இன்றைக்கு ஒன்றியச் சாலைகளைப் பெருவழித் துறை எடுத்துக் கொள்ளுவது அதிகமாக வேண்டுமென்று சொன்னோம். அமைச்சர் அவர்கள் கொஞ்சம் மகிழ்ச்சியான செய்தியை அளித்திருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு ஆயிரம் மைல்கள் அளவுக்கு ஒன்றியச் சாலைகளைப் பெருவழித் துறை எடுத்துக் கொள்ளப் போகிறது என்று அறிவித்திருக்கிறார்கள். இது மிகுந்த மகிழ்ச்சிக் குரிய ஒன்று. என்றாலும் நாட்டில் பஸ் ஒடும் வழித் தடங்களை எல்லாம் எப்படியும் பெருவழித் துறை எடுத்துக் கொள்ள ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை நல்ல முறையில் செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது. எங்களுடைய பகுதியைப் பொறுத்த வரையில் சில கோரிக்கைகளைக் கூற விரும்புகிறேன். சென்னை யிலிருந்து நெல்லூர் செல்லும் சாலையில் பேசின் பிரிட்ட்ஜை அகலப்படுத்தும் வேலையை விரைவு படுத்த வேண்டும். அந்த வேலையை அரசாங்கமே தடுத்து நிறுத்திக் கொண்டிருக்கிறது என்று கூறவில்லை. மற்ற வழக்குகளும் வந்தன. அந்த வேலையை விரைவாக முடித்துத் தரவேண்டும்.

வட சென்னைக்கும், சென்னையின் வட மாவட்டங்களுக்கும், ஆந்திரத்திற்கும் போக்குவரத்திற்கு முக்கியமான நிலையாக பேசின் பிரிட்ட்ஜ் இருப்பதால் அதனை விரைவுபடுத்தி முடித்துக்

1971 சூலை 1]

[திரு. கா. வேழவேந்தன்]

கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். குடதலை யாற்றின் குறுக்கே கட்டப்படும் பாலம் விரைவாகக் கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நன்றி தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். மழைக் காலத்திற்கு முன்பாக விரைவாக முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நன்றி தெரிவித்துக் கொள்ளு ஆற்றின் குறுக்கே புதுவாயிலுக்குப் பக்கத்தில் மேம்பாலம் புதுப் பிக்கப்படவிருக்கிறது. அதை விரைவாகச் செய்து முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

பொதுப்பணித் துறையைப் பொறுத்தவரை சிறப்பான பணிகளை என்னுடைய தொகுதியில் செய்திருப்பதற்காக மீண்டும் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். ரூ. 12½ லட்சம் திட்டத்தில் அன்னப்பநாயக்கன் குப்பை அணைக்கட்டுத் திட்டத்தைக் கட்டி பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிர்ப்பாசன் வசதி பெற வழி செய்து கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் தேக்கப்பட்ட தண்ணீர் கும்மிடிப் பூண்டி ஈசா ஏரிக்குப் பாய்ச்ச முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. அதை நிறைவேற்றி கும்மிடிப்பூண்டி ஏரிக்கும் இத்தண்ணீர் கிடைக்கச் செய்ய வேண்டும். நான் இந்தச் சிறு சிறு வேலைகளைப் பற்றி எல்லாம் சொல்லுவதற்குக் காரணம் இந்த முறை நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு புரட்சிகரமான அறிவிப்பைச் சொல்லியிருப்பதுதான். சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் எந்தெந்தக் கருத்தைச் சொல்லுகிறார்களோ, அதைப் பரிசீலித்து அடுத்த ஆண்டு அதைப் பற்றி, முடிவு எடுக்கின்ற நடவடிக்கை களைப் பற்றிச் சொல்ல இருக்கிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும், அரசாங்கமும் குறித்து வைத்துக் கொள்ளவேண்டும்.

கும்மிடிப்பூண்டித் தொகுதியில் பல்வேறு இடங்களில் தரைப் பாலங்கள் கட்டப்படாமல் போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. பொன்னேரி வட்டத்தில் புதுவாயல்பெரியபாளையம் சாலையிலிருந்து புதுப்பாளையத்திற்கு ஆரணியாற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலம் ஒன்றை உடனடியாக அமைக்கவேண்டும். திருவள்ளூர் வட்டத்தில் பெரியபாளையத்தில் ஆற்றின் குறுக்கே போக்குவரத்து தடைப்படும் அளவுக்குச் சிறிய தரைப்பாலமாக இருக்கிறது. தண்ணீர் வரும்போது அரசுப் பேருந்துகள்கூடக் கவிழ்ந்துவிடுகின்றன. அதை மேம்பாலமாகக் கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொன்னேரி வட்டம் பாலவாக்கத்தில் ஆரணியாற்றை இணைக்கும் பகுதியில் தண்ணீர் தேங்கி இருக்கிறது. அந்தப் பகுதி கிராமங்களில் இருந்து ஆரணிக்கு வர முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. பொன்னேரி வட்டத்தில் ஆரணிக்கும் பாலவாக்கத் திற்கும் இடையே ஆரணியாற்றின் குறுக்கே தரைப் பாலமாவது கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும். நெடுஞ்சாலையைப் பொருத்தவரை கும்பிடிப்பூண்டித் துறைவட்டத்தில் ஈசுவார்பாளையம் அருகே கால்வே ஒன்று கட்டித் தரவேண்டும். ஏற்கெனவே நான் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சரிடத்தில் எழுத்து மூலமாகக் கொடுத்திருப்பதை அமல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. கா. வேழவேந்தன்]

[1971 ஜூலை 1]

கடைசியாக, இன்று இந்த நாட்டின் பெரிய பிரச்சினையாக காவேரி நீர்ப் பிரச்சினை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. காவேரித் தாய் குடகில் தோன்றுகிற நேரத்தில் நேரே அரசிக் கடலில் கலத்திருக்கலாம். இயற்கையிலேயே நம்மீது அருள்கூர்ந்து தமிழ்நாட்டில் நீண்ட பயணமாக வந்து வங்கக் கடலில் காவேரி கலக்கிறது. காவேரித்தாய் இவ்வாறு உதவி செய்கின்ற நிலையில் மைசூர்காரர்கள் காவேரி நீரை அடைக்கும் வகையில் மத்திய அரசையும் மதிக்காது அணை கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதிலே நாம் எல்லோரும் இணைந்து நிற்க வேண்டும். இது பற்றித் தனித் தீர்மானம் வரப்போகிறது, அதிலே கட்சித் தலைவர்கள் பேச இருக்கிறார்கள்.

ஆகவே நான் இதை எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்றால், வீரேந்திரப்படைக் காலத்தில்தான் நமக்கு நியாயம் கிடைக்க வில்லை என்றால், தர்மவீரர் காலத்திலும் நமக்கு தர்மம் கிடைக்காத சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த அவை ஒருங்கிணைந்து நின்று மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கரத்தையும், தமிழகத்தின் முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள் கரத்தையும் பலப்படுத்த வேண்டுமென்று இறுதியாகக் கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்பளித்ததற்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன். வணக்கம்.

* திரு. அ. சின்னசாமி : மாண்புமிகு சட்டப்பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இந்த மான்யத்தின் மீது பேசுகிற வாய்ப்பு கொடுத்ததற்கு உள்ளபடியே நான் மிகவும் பெருமையடைகிறேன். இந்த மான்யத்தின் மீது பேசுவதற்கு முன்னால் மூன்றாவது முறையாக திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினரையே இந்த மன்றத்திற்கு அனுப்பி வைத்த ஜெயம்கொண்டான் தொகுதி மக்களுக்கு நன்றி கூறி நம்மையெல்லாம் ஆளாக்கி விட்டு, இன்று வங்கக் கடலிலே துயிலும் அண்ணனின் காலடியில் என் வணக்கத்தைத் தெரிவித்து என் கன்னிப் பேச்சைத் தொடங்குகிறேன்.

இந்த மான்யத்தின் மீது கேட்கப்பட்டிருக்கும் தொகை, முன்னேடித் திட்டங்களையும் தேர்ந்தெடுத்து தந்து இருக்கும் இந்த அரசாங்கத்தை உள்ளபடியே நான் பாராட்டுகிறேன். வானம் பொய்த்த காலத்திலேயே தமிழ்நாடு வறட்சிக்கு ஆளாகக் கூடாது என்ற நிலையில் பல முன்னேடித் திட்டங்களை ஆற்றித் தந்து, திட்டங்கள் முடிவுறும் சிறப்புகளை நினைத்தால் உள்ள படியே பெருமையடைகிறேன், பாராட்டுகிறேன். ஆனால் அதே நேரத்தில் இந்த மான்யத்தில் எங்கள் உடையார்பாளையம்-ஜெயம் கொண்டான் தொகுதிக்கு ஏதாவது ஒரு வகையில் சாலை அமைப்போம் தண்ணீர் பாசன வசதி செய்வோம் என்று இருக்குமா என்று துருவித் துருவிப் பார்த்தேன். அது இதிலே காணாதது கண்டு உள்ளபடியே கவலையடைகிறேன். கடந்த நான்கு முறையாக ஜெயம்கொண்டம்--உடையார்பாளையத்து மக்கள் திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்களை இந்த மன்றத்திற்கு அனுப்பி வைத்து பெருமையடைந்து இருக்கிறார்கள். முன்னாலே

1971 சூலை 1]

[திரு. அ. சின்னசாமி]

இருந்த காங்கிரஸ் நண்பர்கள் எங்கே திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கு செல்வாக்கு வந்து விடுமோ என்று பயந்து அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு எந்தவிதமான திட்டங்களும், நீர்ப்பாசன வசதிகளும் செய்யாமல் இருந்து விட்டார்கள். திராவிட முன்னேற்றக் கழகம், தமிழகத்தில் ஆட்சி பீடம் ஏறியதற்குப் பின்னால்தான் மெதுமெதுவாக சாலை அமைப்புகளும், பாசன வசதிகளும் ஏற்பட்டு வருகிறது. செய்த வசதிகள் போதாது. ஆக்குள்ள மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். எங்கள் தொகுதிக்கு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் வந்து பார்வையிட்ட நேரத்தில், சில பணிகளுக்காக உடனடியாக சாங்ஷன் செய்கிறேன் என்று சொன்னார்கள். இதுவரையில் எந்தத் திட்டமும் அமுல் நடத்தப்படவில்லை. மார்க்கெட்டிங் காம் பெலகஸ் திட்டத்தின் கீழ் தீப்பூர்-விளாங்குடி சாலை சேர்க்கப் பட்டிருக்கிறதா என்று பார்த்தால் அந்தத் திட்டம் சேர்க்கப்படவில்லை. இந்த தா.ப.பூர்-விளாங்குடி ரோடை அந்தத் திட்டத்தின் கீழ் சேர்த்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பாப்பாக்குடி, ஸ்ரீபுரத்தாள் ஆகிய ஊர்களில் உள்ள மக்கள் போக்குவரத்து வசதி இல்லாமல் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். எங்கள் பகுதியில் முந்திரிக் காடுகள் அதிகமாக இருக்கிறது. சாலை வாய்ப்பு ஏற்பட்டால்தான், அந்தப் பகுதி மக்கள் வசதியாக வாழமுடியும். அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு தண்ணீர் வசதி கிடையாது. சாலை வசதி கிடையாது, மின்சார வசதி கிடையாது. இப்படி எல்லாக் குறைபாடுகளுக்கும்டையே வாழும் அந்தப்பகுதி மக்களுக்கு சாலை வசதியாவது செய்து கொடுத்தால், நிம்மதியாக இருப்பார்கள். அதை உடனடியாக செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பாசன வசதியின் கீழ் ஏற்கெனவே ஒரு திட்டம், மருததையாறு திட்டம் என்ற பெயரில் காங்கிரஸ் காரர்கள் காலத்தில் உருவாக்கப்பட்டு, பரிசீலனை செய்யப்பட்டது. மீண்டும் என்ன காரணத்தாலோ தெரியவில்லை, திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் செல்வாக்கு பெற்றாவிடுமோ என்ற காரணத்தால் அதை கைவிட்டு விட்டார்கள். அந்தத் திட்டத்தை தயவு செய்து இந்த அரசு மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்த மருததையாறு திட்டம் நிறைவேற்றப்படுமானால் தா.ப.பூர் யூனியன் பகுதியில் உள்ள மக்கள் பாசன வசதி பெற்று, பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கர்கள் விளைச்சல் பெற வசதியாக இருக்கும். ஆகவே, அந்தத் திட்டத்தை அரசு மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். வெண்ணங்குழி ஏரியை ஆழப்படுத்தும் திட்டம் சென்ற ஆண்டு நிறைவேற்றப்பட்டு இருக்கிறது. இன்னும் ஏரியை ஆழப்படுத்த தொகை ஒதுக்கித்தந்தால் இன்னும் பல ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர்களுக்குப் பயன்படும். இந்த ஏரியிலிருந்து செல்லும் வடிகால் நீர் தென் ஆற்காடு மாவட்டத்திலுள்ள பல ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்களில் உள்ள பயிர்களைப் பாழ்படுத்தி விடுகிறது என்று ஏற்கெனவே அந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். அந்த ஏரியை ஆழப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடு, அங்கே உள்ள பல கால்வாய்கள் தூர் வாரப்படாமல் இருப்பதால்

[திரு. அ. சின்னசாமி]

[1971 ஆலை 1]

பாசன வசதி கெட்டு விடுகிறது. ஆகவே, அந்தக் கால்வாய்கள் தூர் எடுக்கப்பட்டு, ஆழப்படுத்தப்படவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாலை அமைப்பதைப் பொறுத்தவரையில், இந்த தா.பழர்-விளாங்குடி சாலையை உடனடியாக அரசு ஏற்றுக்கொண்டு அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தென்னாற்காடு மாவட்டத்தையும், திருச்சி மாவட்டத்தையும் இணைக்கும் ஈச்சம் பட்டி, கொல்லாவரம் வழியாகச் செல்லும் பாதையில் ஒரு பாலத்தை அமைத்து கொடுத்தால் நன்றாக இருக்கும். விவசாயிகள் தான்யங்கள், மற்றும் பொருள்களை எடுத்துச் செல்வதற்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும். அந்தப் பாலத்தை வேறு ஒரு இடத்தில் கட்டுவதற்காக உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அதைக் கான்சல் செய்து விட்டு, இந்த இடத்தில் அந்தப் பாலத்தைக் கட்டவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பெரம்பலூர் பகுதியில் இருக்கும் பெரியம்மா பாளையம் ஏரியைச் சீர்படுத்தினால் பாசன வசதி பெருகும்.

பெரம்பலூர் பகுதியில் இருக்கும் இன்னொரு ஏரி, கள்ளப் பட்டி கடம்பூரைச் சேர்த்து ஏரித் திட்டம் கட்டித்தரவேண்டுமென்று ஏற்கெனவே சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது மிக மிக நல்ல திட்டம். இதனால் ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் வளம் பெறுவார்கள், பல ஆயிரக் கணக்கான ஏக்கர்கள் பாசன வசதி பெறும். பூலாம்பாடி—வீரகனூர் ரோடு அமைத்துக் கொடுத்தால் வியாபாரம் பெருகும் என்று சொல்லிக்கொண்டு, எங்கள் மக்களுக்கு சாலை வசதி, நீர்ப் பாசன வசதி ஏடைக்கச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, வாய்ப்பளித்ததற்கு நன்றி கூறி முடிக்கிறேன், வணக்கம்.

* திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, பாசனம் மற்றும் பொதுப்பணி ஆகிய மான்யங்கள் மீது என் கட்சியின் சார்பில் கொடுத்து இருக்கிற வெட்டுத் தீர்மானத்தை ஒட்டி சில வார்த்தைகளைக் கூறவிரும்புகிறேன்.

முதல் மூன்று ஐந்தாண்டு திட்ட காலங்களில் இந்த மாநிலத்தில் சிறப்பாக பல பெரிய பாசன திட்டங்களை அன்று இருந்த அரசாங்கம் நிறைவேற்றி இருக்கிறது. இதை யாரும் மறுக்க இயலாது. 1966-ம் ஆண்டுக்கு பிறகு, இனிமேல் இந்த மாநிலத்தில் அணைகள் கட்டுவதற்கு ஆறுகள் இல்லை என்ற அளவில் எல்லா ஆறுகளின் குறுக்கேயும் அணைகளைக் கட்டியது, அன்று இருந்த அரசாங்கம். இதை நாம் எல்லோரும் அறிவோம். அதற்குப்பின்வரும் அரசாங்கத்திற்கு விட்டுச் சென்ற பணிகள் சிறு பாசனவேலைத் திட்டம்தான் என்று சொன்னால் நிச்சயமாக ஏற்றுக்கொள்வார்கள் என்று எண்ணுகிறேன். இப்போது இருக்கும் நிலையில் இந்த அரசாங்கம் சிறு பாசனத்திட்டங்களை எந்த அளவுக்கு நாட்டுக்குப் பயன்படத்தக்க அளவுக்கு செய்து முடித்து இருக்கிறது என்று பார்க்கும்போது வேதனைப்படக் கூடிய நிலையில் இருக்கிறது.

1971 சூலை 1]

[திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

குறிப்பாக, நான் சார்ந்துள்ள கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைப் பற்றிக் கூறவிரும்புகிறேன். பொதுவாக, இந்த நிதிநிலை அறிக்கையைப் புரட்டிப் புரட்டி பார்த்தாலும் கன்னியாகுமரி மாவட்டம் புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று தெரிகிறது. அதிலும் குறிப்பாக பொதுப்பணித்துறைச் சார்ந்த பாசனம் போன்ற காரியங்களில்கூட புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் மிகவும் வருத்தத்தோடு கூறிக்கொள்கிறேன். ஒருவேளை அமைச்சர் கூறலாம், சித்தார்—பட்டணம்கால் திட்டத்திற்காக 14 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறோம் என்று. அந்தத் திட்டம் 1966-ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டு இன்னும் முடியவில்லை. அந்தத் திட்டத்தைத் தவிர வேறு யாதொரு திட்டத்தையும் அந்தப் பகுதிக்கு ஏற்படுத்தவில்லை என்று கூறும்போது, நான் அமைச்சரை தனிப்பட்ட முறையில் குறைகூற விரும்பவில்லை, இந்த அரசுக்கு ஒரு அரசியல் நோக்கம் இருக்குமோ என்று ஐயப்படுகிறேன். அன்றாறு அரசியல் நோக்கம் இருந்தால், ஜனநாயக அடிப்படையில் அது சரியல்ல என்று சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

1968-ம் ஆண்டு அன்றிருந்த முதலமைச்சர் திரு. அண்ணாதுரை கூட இந்த மாமன்றத்தில் வைத்த நிதிநிலை அறிக்கையில் தீர்ப்புபு கால்வாய் மறுபரிசீலனை செய்யப்படும் என்று குறிப்பிட்டிருந்தார்கள். அது மறுபரிசீலனை செய்யப்பட்டதாகவோ, ஏன் கைவிடப்பட்டது என்றோ தகவல்கூட இதுவரையில் எனக்குக் கிடைக்கவில்லை. நான் அந்த இலாகாவிற்கு பல மனுக்கள் பேரில் சென்று கொண்டிருக்கிறேன். இது வரையில் மறுபரிசீலனை செய்ததாகத் தெரியவில்லை. இது உண்மையிலேயே ஒரு முக்கியமான திட்டம். இதனால் அருமனை கிராமத்தில் சிதறல், வெள்ளாங் கோடு பகுதி மக்கள் பயனடைவார்கள். அதேபோன்று நெய்யாறு இடது கரை கால்வாயில் முல்லையாறு பரஞ்சு இருக்கிறது. அது பூர்த்தியாகவில்லை. ஒரு சில வேலைகள் நடந்திருந்தாலும், பராமரிப்பு வேலை இல்லாததால், எந்த நோக்கத்தோடு அது நிறைவேற்றப்பட்டதோ அது கைவிடப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அமைச்சருக்குத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். அருவிக்கரை இடது கரை கால்வாய் ஆத்தூர் வரையில் எந்திருக்கிறது. அதை இன்னும் நீட்டவேண்டும். அது பற்றி மனுக் கொடுத்திருக்கிறோம். அது இந்த அறிக்கையில் சேர்க்கப்படவில்லை. அதைக் கவனிக்க வேண்டும். இன்னும் மாம்பழந்தாறு திட்டம் இருக்கிறது. அது திரு-கொச்சி அரசாங்கம் இருந்த காலத்திலேயே எஸ்டிமேட் எடுக்கப்பட்டு அந்த சமயத்தில் மாநிலங்கள் பிரிக்கப் பட்டன, அதன் காரணமாக வேலை தொடங்கவில்லை. இதனால் கொளச்சல் பதம்புரையும் நகரசபை பிரதேசங்களுக்கும், இரணியல் பஞ்சாயத்துக்கும் குடிநீர் வசதியும், அப்பிரதேசங்களுக்கு பாசனவசதியும் கிடைக்கும்.

இன்றைக்கு திருநெல்வேலி ஜில்லாவில் நாகர்கோவில்வரை உள்ள மணிமுத்தாறு கால்வாயில் எப்போழுதாவது தண்ணீரைப் பார்த்திருக்கிறோமா என்றால், நிச்சயமாக நான் அதிகமாகப்

[திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

[1971 ஜூலை 1]

பார்த்ததில்லை. அதற்குக் காரணம் மணிமுத்தாறு டாக் 80 அடிக்கு மேல் பெருகினால்தான் தண்ணீர் வரும். இல்லை என்றால் அந்தக் கால்வாயில் தண்ணீர் விடும் நிலை இல்லை. அதனால் அந்தப் பிரதேசம் மிகவும் வறட்சியாக இருக்கிறது. இந்தக் கால்வாய் திருநெல்வேலி ஜில்லாவில் பிற்போக்கான பிரதேசத்திற்கு உதவுகிறது. இதை மறுபரிசீலனை செய்து, அந்த அணையில் இருக்கும் மடையின் உயரத்தைக் குறைத்து மணிமுத்தாறு கால்வாயில் தண்ணீர் விட வழிவகை செய்ய வேண்டும் என்று இந்த மன்றத்தின் மூலம் அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

இந்தச் சாலைத் திட்டத்தின்கீழ், நீண்ட நாளாக கிழக்குக் கடலோரச் சாலை வலியுறுத்தப்பட்டு வந்திருக்கிறது. மத்திய சர்க்கார் அனுமதி கிடைத்திருக்கிறது. ஆனால் வேலை செவ்வையாக நல்ல முறையில் நடைபெறவில்லை என்பதைக் கூற விரும்புகிறேன். சென்னையிலிருந்து, கன்னியாகுமரி வரையில் அங்கிருந்து மேற்குக் கடலோர வழியாக மாநில எல்லைவரையில் செல்லும் இந்தச்சாலை மக்களுக்கு அதிகமாகப் பயன்படக் கூடியது, சிறந்த சாலை. ஆகவே இதைத் துரிதமாக நிறைவேற்ற தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

முதல் மூன்று திட்டங்களில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் பல்வேறு பாலங்கள் கட்டப்பட்டிருந்தன. ஆனால் அதற்குப் பின்னால், இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு ஏதாவது ஒரு பாலத்தைக் கட்டியிருக்கிறார்களா என்றால் இல்லை. எந்த மாவட்டத்திலும் எந்தப்பாலம் கட்ட வேண்டும் என்கிற தேவையை அமைச்சர் அறிவார்கள். கழிந்த நான்கு ஆண்டுகளில் ஒரு பாலத்தைக் கூடக் கட்ட முன்வரவில்லை என்பதை வேதனையோடு சொல்லுகிறேன். இந்த அறிக்கையிலும் எந்தப் பாலம் கட்டும் திட்டமும் இல்லை. ஞானாவணிக் குறிச்சி பாலம் பாகோட்டில் கட்ட திருகோச்சி அரசாங்க காலத்திலேயே எஸ்டிமேட் போட்டு வேலை தொடங்கும் சமயத்தில் மாநிலங்கள் பிரிந்த நிலை காரணமாக அந்த வேலை நடைபெறவில்லை. அதைப் பற்றி முன்பே இந்த மன்றத்தில் வலியுறுத்தியிருக்கிறேன். அமைச்சருக்கும் தெரியும். பொதுமக்கள் மனுக்களும் அனுப்பியிருக்கிறார்கள். இது வரையில் அதை நிறைவேற்றித்தான் இந்த அரசாங்கம் முன்வரவில்லை. அதேபோன்று திருவொட்டாற்றில் மூவாற்றுமுகம் அருமனையில் மாடப்பட்டி போன்ற இடங்களில் பாலம் கட்டத் தேவையிருக்கிறது. அதைப்பற்றி பொதுமக்கள் அரசாங்கத்திற்குத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதேபோல் சாபியார் மடத்துக்கு அருகில் பருத்திவாய்க்காலில் ஒரு பாலம் வேண்டும்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் பள்ளிகளெல்லாம் அரசாங்கப் பள்ளிகளாக இருக்கின்றன அதை இந்த அரசாங்கம் அறியும். அந்தப் பள்ளிக்கூடங்கள் எந்த நிலையில் இருக்கின்றன என்றால், அவைகள் இருக்கும் கட்டடங்களைப் பார்த்தால் ஆச்சரியமாக இருக்கும். கூலியில்லை, கவர் இல்லை என்ற கட்டடங்களே இருக்கின்றன. கவலைக்கிடமான நிலை. ஒரு வேளை கூறலாம்,

1971 சூலை 1]

[திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

அதற்காக ஒரு இலாகாவை வைத்திருக்கிறோம், அவர்கள் கொஞ்சம், கொஞ்சமாகக் கட்டடங்களைக் கட்டுகிறார்களே என்று. அந்த நிலையில் மெதுவாகப் போனால், எத்தனை ஆண்டுகளாகும் என்பதை நாம் கவனிக்க வேண்டும். ஆகவே, துரிதமாக வேலைகளைச் செய்து அதிக கால தாமதம் இல்லாமல் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொது மராமத்து இலாகா ஒர்ட் சார்ஜ் எஸ்டாப்ளிஷ்மென்ட் ஊழியர்கள் பற்றி ஒரு வார்த்தை. அவர்கள் நிலை எல்லா அரசியல் கட்சிகளாலும் இந்த மன்றத்திலே எடுத்துக் கூறப்பட்டு வந்திருக்கிறது. அவர்களை ரெகுலரைஸ் செய்து அவர்களும் நிரந்தர அரசாங்க சிப்பந்திகள் ஆக்கப்படவேண்டும் இவர்களுக்குக் கிடைக்கும் சலுகைகள் அவர்களுக்கும் கிடைக்க வேண்டும். அந்தப் பணியை எவ்வளவு வேகமாகச் செய்ய முடியுமோ அவ்வளவு துரிதமாகச் செய்யவேண்டும். ஒருவேளை எண்ணிக்கையில் குறைவாக இருந்தாலும் தகுதி உள்ளவர்களாக இருப்பவர்கள் என்ற அளவில் இதைச் செய்ய வேண்டும்.

கடைசியாக கூவம் சேமைப்புத் திட்டத்தைப் பற்றி ஒரு வார்த்தை. இது ஒரு நல்ல திட்டந்தான். அது எந்த அளவுக்கு பலன் கொடுக்கும் என்பதை ஆராய்ந்து பார்க்க வேண்டும். இதை ஆரம்பித்த சமயத்தில், இந்த மன்றத்தில் இதன் மதிப்பிடு ரூ. 110 லட்சம் என்று குறிப்பிடப்பட்டது. ஆனால் இன்று தந்திருக்கும் அறிக்கையில் ரூ. 190 லட்சம் என்று உயர்த்தப் பட்டிருக்கிறது. ஒரு வேளை நிர்வாகம் எஸ்டிமேட் போடும்போது விவரம் இல்லாமல் செய்தார்களோ என்றால், நிச்சயமாக நம் முடையது சிறந்த நிர்வாகம். உத்தியோகஸ்தர்கள் மிகச் சிறந்தவர்கள். ஆகவே, அரசாங்கம் அன்றைக்கு குறைந்த எஸ்டிமேட்டாக எடுத்து, நன்றாகத் தெரிந்தும், பிற்பாடு இந்த முறையில் அதிகப் படுத்திக் கொள்ளலாம் என்று செய்திருப்பார்கள் என்றால், அது வேதனை தரும் விஷயம். இன்றைக்கு குறைந்த அளவில் காட்டி விடுவோம், பின்னால் அதிகத்தைக் காட்டலாம் என்று செய்வது நியாயமானது அல்ல.

ஆக, இந்த நிலையில் ஒரு வேளை இதுவரையில் எங்கள் ஜில்லா புறக்கணிக்கப்பட்டிருந்தாலும், இனிமேலாவது, அதை அமைச்சர் மறு பரிசீலனை செய்து, வருகிற ஆண்டில் எந்தெந்த வேலைகளை எடுக்க முடியுமோ அவற்றை எடுத்து நடத்திக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு விடைபெறுகிறேன்.

* திரு. துரை முருகன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த 1971-72-ம் ஆண்டுக்கான, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரால் இந்த மாமன்றத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ள இந்த மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். நான் அவைக்குப் புதியவன். நான் அவைக்குள்ளே வருவதற்கு முன்னே, கட்டப்பட வேண்டிய அணைகளும், பாலங்களும், போடப்பட்ட வேண்டிய சாலைகளும் எழுப்பப் படவேண்டிய கட்டடங்களும்

[திரு. துரை முருகன்]

[1971 சூலை 1]

இல்லை, எல்லாம் முன்பே கட்டி முடித்துவிட்டார்கள் என்று வெளியே பேசிக் கொண்டிருந்தார்கள். நம்முடைய கலைஞருடைய கரத்துக்கு வந்த பிறகும், அதற்குப் பின்னாலே, இன்றைய பொதுப்பணி அமைச்சர் கரத்துக்கு வந்த பிறகும், பொதுப்பணித் துறை எத்தகைய சிறப்புப் பெற்று இருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். உள்ளே துழைந்த பின்னர் தான், இந்த குறிப்பு ஏடுகளை பார்க்கும் போது தான், இந்த அரசு வந்த பிறகு எத்தனை அணைகள் கட்டப் பட்டிருக்கின்றன, எத்தனை சாலைகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன, எத்தனை கட்டிடங்கள் எழுப்பப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை உணர்ந்தேன். வெளியிலே பேசிஞர்கள் எல்லாம் ஆறுகளுக்கும் அணைகள் கட்டிவிட்டோம், 'எம்.ஜி.ஆர்.', 'எஸ்.எஸ்.ஆர்.' போன்ற ஆறுகளுக்குத்தான் அணை போட முடியவில்லை என்று கூறிய காங்கிரஸ் சர்க்காருக்கு மட்டுமின்றி, அப்படிப் பேசியவர்கள் வாய்க்கும் அணை போட்டிருக்கிறது இந்த முன்னேற்றக் கழகம், அதுவும் இந்த பொதுப் பணித் துறை மூலம் என்பதில் நான் பெருமைப்படுகிறேன்.

இந்த இலாகா ஏற்கனவே முதல்வர், கலைஞர் கையில் இருந்து சீரும் சிறப்பும் பெற்றது. அவர் கையில் இருந்ததால் ஒரு தனி மகத்துவம் ஏற்பட்டது இந்தத் துறைக்கு. இதிலே பொதுப்புக் கொண்டவர்கள் சனாக்காமல் காரியங்களை துரிதமாகவும், வெகு திறமையாகவும் செய்யக்கூடிய அளவுக்கு இப்போது பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் பொதுப்பணித்துறையை நிர்வகித்து வருகிறார்கள் என்பதிலே நான் மட்டற்ற மகிழ்ச்சி அடைகிறேன்.

அதே நேரத்தில் என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கும் நிலைமையை நான் இப்போது சொல்லிக்கொள்ள கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். என்னுடைய தொகுதி காட்பாடி தொகுதி. இது வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் இருக்கிறது. இந்தத் தொகுதி ஆந்திர மாநிலத்தில் முன்னால் இருந்த காரணத்தினால் அது முன்னேற்றம் அடையவில்லை. நம்முடைய மாநிலத்திற்கு வந்த பிறகும் அதன் மீது கவனம் திரும்பாத காரணத்தால் அது மிக பிற்பட்ட நிலையில் இருக்கிறது. நான் வெளிப்படையாக சொல்ல வேண்டுமானால் காட்பாடி தொகுதி ஒரு தாய் இல்லாப் பிள்ளைபோல் இருக்கிறது. அது மிகுந்த வரட்சியான பிரதேசம். குடிநீர் வசதி கிடையாது. குடிக்க நீர் இல்லை. என்னுடைய தொகுதி மிகுந்த வளம் நிறைந்த பகுதி—நிலவளம் உண்டு, ஆனால் நீர்வளம் இல்லை. அங்கு நீர்வளம் இல்லாததால், வளர்ச்சி இல்லை. ஐ. நா. சபை உதவியுடனும் பொதுப்பணித் துறையின் உதவியுடன் ஊற்றுக் கிணறுகள் அமைக்கப்போவதாக, இந்த அறிக்கையின் மூலமாக அறிகிறேன். அதை அமைக்கிறபோது கொஞ்சம் அருள்கூர்ந்து காட்பாடி தொகுதிக்கு அதிக கவனம் செலுத்தும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்படி செலுத்துவார் சளையானால், விவசாயம் பெருகவும், வியாபாரம் தழைக்கவும் செய்யும், எளம் கொழிக்கும் தொகுதியாக மாறும் என்பதை நான் உணர்வன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1971 சூலை 1]

[திரு. ஞான முருகன்]

அதேபோல் என்னுடைய தொகுதிக்குப் பக்கத்தில் இருக்கும் லத்தேரி என்ற ஊருக்கு அருகில் ராஜா தோப்பு என்று ஒரு இடம் இருக்கிறது. ஏறத்தாழ 300, 400 ஏக்கர் நிலப்பரப்புப் பெற்று இருக்கிறது. இதற்கு இரண்டு பக்கமும் மலைதான். நடுவிலே நீர் வருகின்ற கானால்கள். அவற்றின் மீது சிறு சிறு அணை கட்டினால் நிச்சயமாக 15,000, 20,000 ஏக்கர் அங்கே பாசன வசதி பெருகும். அப்படிப்பட்ட ஒரு திட்டத்திற்கு உடனடியாக அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்ய கொஞ்சம் கருணை காட்டவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமின்றி, இன்றையதினம் இந்த அறிக்கையில் குறிப்பு தந்திருக்கிறார்கள். வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலும், செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திலும், எல்லா ஏரிகளும் நிறைந்து வழிகின்றன என்று இங்கே அறிக்கையில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். செம்பரம்பாக்கம் ஏரி செங்கற்பட்டிலே உள்ளது. அதிலே கோடி போகிறதா? தாமல் ஏரியில் நீர் வழிகிறதா? காட்பாடி ஏரியில் கயல் துள்ளுகிறதா? லத்தேரி ஏரியில் கரை உயர்த்தப்படுகிறதா? காவனூர் ஏரிக்கு கரை கட்டப்படுகிறதா? இல்லை. கட்டப் போகிறதா? தூர் வாரப்படாத ஏரிகள் நிறைய உண்டு. மேல் மாயல் ஏரியில் பன்னெடுங்காலமாக தூர் வாரப்படவில்லை. இப்படிப் பட்ட நிலைமைகளை அருள் கூர்ந்து மாற்றி அமைக்க வேண்டும்.

குடிப்பதற்கு ஒரு சொட்டு கூட தண்ணீர் இல்லாத நிலையில், ஏரி நிரம்பி வழிகிறது என்பதை என்னை ஒப்புக்கொள்ள முடியாது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கிற பொன்னை ஆற்றின் மீது பாலம் கட்ட வேண்டும் என்ற பன்னெடுங்காலமாக இருந்த கோரிக்கை புறக்கணிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. நம்முடைய பொதுப்பணி அமைச்சரை நான் நேரில் அழைத்துச் சென்று அவரிடத்திலே எல்லாவற்றையும் விளக்கி இருக்கிறேன். இந்த அறிக்கையில் சேர்த்து இருப்பார் என்று எதிர்பார்த்தேன். அது கொடுக்கப் படவில்லை. ஒரு தனி நிதி இருப்பதாகக் கேள்விப்பட்டேன். அதிலே இந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதனால் மக்கள் போக்கு வரத்துக்கு ஏதுவாக இருக்கும். இது மிக அத்தியாவசியம் என்று அமைச்சர் அவர்களைக் கண்டு விளக்கி இருக்கிறேன்.

பிறகு என்னுடைய தொகுதியில் ஒரே ஒரு பெரிய நகரம் காட்பாடி. இந்த காட்பாடியின் குடிநீர் பிரச்சனைப் பற்றி சொல்லவேண்டுமானால் பிரதாபத்துக்குரியதாக இருக்கும். நான் வெளிப்படையாக சொல்வேன். என்னுடைய தொகுதியில், காட்பாடி டவுன்ஷிப்பில் இன்றையதினம் ஒரு குடம் நீர் 10 பைசா, 5 பைசா என்று கொடுக்கிறார்கள். நான் இந்த மாமன்றத்திலே இருப்பவர்களை மிக பணிவோடு கேட்டுக் கொள்வேன். என்னுடைய தொகுதி வாழ் மக்களின் தண்ணீருக்காக இந்த மன்றத்திலே கண்ணீர் விட்டு கேட்டுக்கொள்கிறேன். தாகத்துக்கு தண்ணீர் கேட்கிறார்கள். அந்த பிரச்சினையை அருள் கூர்ந்து கொஞ்சம் பார்க்கும்படி கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

[திரு. துரை முருகன்]

[1971 சூலை 1]

அதமட்டுமல்லாமல் என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கும் காட்பாடி ரெயில்வே மேம்பாலம் விரிவுபடுத்தப்பட வேண்டும். ஒரு வண்டிதான் போகலாம், மறு வண்டி வந்தால் அந்தப் பக்கத்தில் தான் இருக்கலாம். அப்படிப்பட்ட பாலத்தை அகலப்படுத்தவேண்டுமென்று திட்டத்தை அருள் கூர்ந்து சேர்த்துக் கொள்ள நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என் தொகுதியில் 230, அரிசன காலனிகளுக்குமேல் இருக்கின்றன. இன்றையதினம் அந்தக் காலனிகளுக்கு ரோடு வசதி கிடையாது. ஆகவே, அத்தகைய நிலைமையை மாற்ற சாலைகள் போடவும், கட்டிடங்கள் எழுப்பவும், அணைகள் கட்டவும், ஏரிகளை ஆழப்படுத்தவும் இந்த அரசு கருணை உள்ளம் கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதி மீது கொஞ்சம் அதிகக் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நோயினால் நலிந்துள்ள குழந்தைக்கு சத்துள்ள உணவு கொடுப்பது போல், மிகவும் பிற்பட்ட, காய்ந்த, வறண்டு போன நிலையில் உள்ள என் தொகுதிக்கு கொஞ்சம் கருணை காட்டுங்கள், அதிக அக்கறை செலுத்துங்கள் என்று மனரூபி மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இவை கூறி இந்த மானியத்தின் மீது கேட்கப்பட்டுள்ள தொகைக்கு எனது ஆதரவை அளித்து என் பேச்சை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, படி அரிசிசிக்காக மணிக்கணக்காக கியூ வரிசையில் நின்று அவதிப்பட்டதை கடந்த கால சரித்திரமாக்கி உணவுப்பொருள்கள் குக்கிராமங்களில் கூட வேண்டிய அளவு கிடைக்கக் கூடிய முறையில் நல்ல பாசன திட்டங்கள் பல தீட்டி நாட்டிலே நல்ல நிலைமையை உண்டாக்கிய இந்த பொதுப்பணித் துறையை நான் பாராட்டுகிறேன். என்னுடைய வாழ்த்துக்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நான் என்னுடைய தொகுதி பற்றியும் அங்கே என்ன நிலைமை என்பதைப்பற்றி திரு. துரை முருகன் சொல்லக்கூடிய வகையில் இல்லாவிட்டாலும், அவர்கள் தொகுதியை விட 3 மடங்கு வருமை நிலையில், வரட்சி நிலையில் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். நீண்டகாலமாக என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள நொய்யல் நதி திட்டம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டுமென்று குரல் கிளப்பி வருகின்றோம். ஆனால் இது வரையில் ஒன்றும் செய்யவில்லை. அந்தத் திட்டம் இன்று வரையிலும் நிறைவேற்றப்படாமலேயே இருக்கிறது. இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் சுமார் 25,000 ஏக்கர் பாசன வசதி பெற்று நஞ்சை நிலங்களாக மாறும். குறிப்பாக, இந்த பிரச்சினை கடந்த 20 ஆண்டுகாலமாக இருந்து வருகிறது. 1959-ம் ஆண்டு

1971 சூலை 1] [திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்]

மாண்புமிகு கக்கன் அவர்கள் காலத்தில் பொதுப்பணித்துறை ஸ்பெஷல் டிவிஷன் ஏற்பாட்டின்படி பெரும் தொகையை செலவு செய்து செய்ய வேண்டும் என்று திட்டம் போட்டும், 29 மைல் நீள கால்வாய்களை வெட்ட அடையாள கற்கள் நடப்பட்டதோடு வேலை நின்று விட்டது. தேர்தல் வரும்போது பிரச்சினையாக எடுத்துக் கொண்டு, பிறகு கைவிடப்படுகின்றது. இந்தத் திட்டத்தை மிக துரிதத்துடன் நிறைவேற்றவேண்டுமென்று இந்த அமைச்சர் அவையை கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரம்பிக்குளம் ஆளியார் திட்டம் வகுத்து அதனால் நல்ல பயனை கோவை மாவட்டம் பெற்று இருக்கின்றது. கோவை மாவட்டத்திலுள்ள தாராபுரம் போன்ற தொகுதிகளுக்கு இது ஒரு மறுமலர்ச்சி திட்டம். லோயர் பவானி திட்டத்தால் தண்ணீர் அளவு அதிகமாக கிடைத்தால் அந்தப் பகுதி நிலங்களுக்கு நன்மையாக இருக்கும். அங்காங்கு உள்ள சிறு ஓடைகளில் அணைக்கட்டினால் (செக்ஸ்டம்) அங்கே வெள்ளம் வரும் காலத்தில் எரிகளிலும், குளங்களிலும், நீசை நிரப்பிக் கொண்டு, பாசனத்திற்கு வசதியாக இருக்கும். ஆகவே என் தொகுதியில் பல இடங்களிலும் எரிகளையும், குளங்களையும் அமைக்க அரசு திட்டம் தீட்ட வேண்டும்.

ஊற்று நீர்வள இயக்குனர்கள் ஊற்றுகள் இருப்பதைக் கண்டு பிடித்தால் விவசாயிகள், ஊற்று இல்லாத இடத்தில் கிணறுகள் தோண்டி நஷ்டம் அமையாமல், இருப்பதை தவிர்க்கலாம். நல் காஞ்சி நதியிலும் பள்ளப்பட்டி அருகாமையில் ஒரு தடுப்பு அணை கட்டி ஆற்றில் வெள்ளம் பெருக்கெடுத்து வரக் கூடிய தண்ணீரை தேக்கி நிறுத்தினால் சுற்றுப்புறத்திலுள்ள கிணறு களுக்கும், போர் பைப்புகளுக்கும் குடி நீர் கிடைக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். குடவனறுத்திட்டம் ஒன்று அமைச்சரவையின் ஆலோசனையில் இருக்கிறதென்று தெரிகிறது. இதைக் கிருஷ்ணராயபுரம் தொகுதிக்கு மட்டும் தரப்போவதாக அறிந்தேன். அது ரியாயில்லை. ஒரு பகுதி தண்ணீர் கட்டாயமாக எங்களுக்கும் தரப்படவேண்டும். காரணம் எங்களின் தொகுதி ரொம்ப சைட்ரி மிக்க தொகுதி. ஆங்காங்கு சிறிய ஓடைகள் உள்ளன. அவைகளிலெல்லாம் தடுப்பு 'செக் டாம்' ஏற்படுத்தினால் நீர்வளம் ஏற்படும்.

ஊற்று நீர்வள இயக்குனர் ஒருவர் ஏற்படுத்தப்பட்டு அவர் நல்லபல ஆராய்ச்சிகளை செய்வதாக அறிகிறேன். அப்படி ஒருவர் இருக்கிறாரா? அவரின் பணி எந்தத் தொகுதிக்கு இருக்க வேண்டும் என்பது எனக்குப்பிரியவில்லை. ஆகவே, அமைச்சர் அவர்கள் அன்புகூர்ந்து இந்த ஊற்று நீர்வள இயக்குனரை எங்களின் தொகுதிக்கு அனுப்பி பல பகுதிகளுக்கு ஆராய்ச்சி செய்யச் சொல்லி எங்களின் தொகுதியை வளப்படுத்த உதவ வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்து ராசபுரம்—அரவக்குரிச்சிக்கிடைபில் ஆமராவதி நதியின் மேல் ஒரு அணை கட்டித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இறுதியாக

[திரு. வா. மை அப்துல் ஜப்பார்]

[1971 ஜூலை 1]

ஒரு வார்த்தை. என்னுடைய தொகுதிக்கு ஒன்றுமே கிடைக்கவில்லை என்று சொல்லவில்லை. சாந்தாப்பாடி கிராமத்தின் அருகே சண்முக செட்டியாற்றில் குறுக்கே ஏரி ஒன்று அமைப்பதற்காக ரூ. 5,78,700 ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது எப்படி இருக்கிறது என்று சொன்னால் ஒரு பெரிய பணக்காரர் வீட்டில் இருந்து நடக்கிறபோது வெளியில் நிற்கிற பிச்சைக்காரனுக்கு எச்சில் இலை சோறு மட்டும் கிடைப்பது போல இருக்கின்றது. அதாவது மற்ற தொகுதிகளுக்கெல்லாம் பலகோடிக் கணக்கான ரூபாய் பாசன திட்டங்கள் கிடைத்து, அவைகள் செழுமையடைந்திருக்க எங்களுக்கு ஒரு சில லட்ச ரூபாய் கொண்ட ஒரு சிறு திட்டம் தான் கிடைத்திருக்கிறதென்று குறைப்பட்டுக்கொள்கின்றேன். நீங்கள் இதை எல்லாம் அன்புசூர்ந்து கவனித்து ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி அமர்கிறேன்.

* திரு. ந. நாச்சியப்பன் : மாண்புமிகு சட்டமன்ற துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1971-72-க்கான நீர்ப்பாசன மான்ய கோரிக்கையின் மீது பேசுவதற்கு முன்னால் என்னைத் தேர்ந்தெடுத்து அனுப்பிவைத்த என் தொகுதி மக்களுக்கு நன்றி சொல்லி, அதற்கு அடுத்து நான் இங்கு வருவதற்கு வழி வகுத்துக் கொடுத்த வங்கக கடலோரம் துயில் கொண்டிருக்கும் அண்ணன் அவர்களுக்கு அஞ்சலி கூறி என்னுடைய உரையைத் தொடங்குகிறேன். 1971-72 மான்ய கோரிக்கையை மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே சமர்ப்பித்திருக்கிறார்கள். கழக அரசுப் பொறுப்பேற்ற பிறகு ஏழை எளிய விவசாயிகளின் வாழ்வில் அக்கறை செலுத்தி, பாசன வசதிகளைப் பெருக்கியும், கிராமப் பாதைகளைச் செப்பனிடும் வருகிற இந்த நேரத்தில் என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கிற நிலைமைகளையும் இங்கு சொல்ல விரும்புகிறேன். இப்போதுப் பொதுப்பணித் துறையில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் ஒரு நிர்வாக பொறியாளர் என்று இருக்கிறார்கள். வட்டத்திற்கு ஒரு உதவிப் பொறியாளர் என்றிருக்கிறார்கள். இப்படி இருக்கிற நிலைமையில் சரிவர அவர்களெல்லாம் செயல்பட முடியாமல் வேலைப் பளு அதிகமாக இருக்கின்றதென்பதை அறிவீர்கள். எனவே, துரிதமாக வேலை நிறைவேறுவதற்கு இரண்டு ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்குள் இருக்கிற பாசன ஏரிகளைப் பராமரிப்பதற்கு ஒரு உதவிப் பொறியாளர் என்றும், டிவிஷனுக்கு ஒரு நிர்வாகப் பொறியாளர் என்றும் வைத்தால் துரிதமாக வேலை நடைபெறும் என்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் பொதுவாக சிறிய நீர்ப்பாசன ஏரிகள் நல்ல முறையில் பராமரிக்கப்படவில்லை. ஒன்றியங்களில் உள்ள சிறிய ஏரிகளுக்கு சில ஆயிரம் ரூபாய்கள் சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களுக்கு என்று ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதனால் எந்த வேலையும் சரிவர நிறைவேற்றப்பட முடியவில்லை. அதை மாற்றி ஏரிகளை எல்லாம் பொதுப் பணியின் கீழ் கொண்டு வந்தால் நல்ல முறையில் செப்பனிடப்பட்டுப் பராமரிக்கப்படும் என்று கருதுகிறேன்.

1971 சூலை 1]

[திரு. ந. நாச்சியப்பன்]

என்னுடைய தொகுதியில் மணி, முத்தா, கோமுகி, ஆகிய மூன்று நதிகள் ஓடுகின்றன. 1920-ம் ஆண்டு இந்த நதிகளில் அணை பெரிதாக கட்டுவதற்கு ஆய்வு செய்யப்பட்டது. அதில் முத்தா நதியின் மேல் 1968-ல் அணைக் கட்ட ஆரம்பிக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது. கோமுகி நதியில் அணைக் கட்டப்பட்டு உள்ளது. மணி நதியின் குறுக்கேயும் அரசு அணைக் கட்ட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ராமராசாபுரம் அருகில் வாய்க்கால் வெட்ட 10,00,000 ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டம் 67-ம் ஆண்டுக்கு முன்பு துவக்கப்பட்டது. அணைக்கு கீழே வாய்க்கால் லைவ் சரியாக எட்ஜு வெட்டப்படாமல் சரிவர அந்த வாய்க்கால் அமைபவில்லை. வாய்க்கால்கள் நீண்டகாலமாக வேலைகள் சரியான முறையில் செய்யப்படாமல் இருந்து வருகிறது. இந்த மணி நதியில் அணை கட்டப்பட்டால் அந்த வாய்க்கால்கள் நல்ல முறையில் செயல்படுத்தலாம் அதைப் போலவே ஏரிகள் இல்லாத அரசம்பட்டு போன்ற இடங்களுக்கும் சுமார் 5,000 ஏக்கர் பாசனவசதி பெறும்.

அடுத்ததாக, பெருவந்தித் துறையில் இன்றையதினம் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளெல்லாம் லோகல் கிரான்ட் கிராம வேலைத் திட்டம் என்ற அடிப்படையில் சாலைகளுக்கெல்லாம் ஆயிரம் இரண்டாயிரம் என்று பணம் ஒதுக்கப்படுகிறது. இவ்வளவு சிறிய தொகையை வைத்துக் கொண்டு எந்த வேலைகளையும் சரிவரச் செய்ய முடியாததால் இந்தச் சாலைகளெல்லாம் வீணாகிக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகையால் ஐந்து மைல்களுக்கு மேலே இருக்கிற சாலைகளெல்லாம் நெடுஞ்சாலை இலாகா எடுத்து செயல்பட்டால் கிராமங்களில் சாலைகள் நல்ல முறையில் செப்பனிடப்பட்டு அங்கே பஸ்கள் செல்ல வசதி ஏற்படும் என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

பொதுவாக சங்கராபுரம் தொகுதியில் மூங்கில்துறைப்பட்டு சர்க்கரை ஆலைக்கு லாரிகள் வருகிறது. சாலைகள் பள்ளமும், படு குழியுமாக மிகவும் மோசமாக இருப்பதால், இந்த லாரிகள் செல்ல சஷ்டமாக இருக்கிறது. கரும்பு ஏற்ற லாரிகள் வர மறுக்கிறார்கள். எனவே, சங்கராபுரம்-மூங்கில்துறைப்பட்டு சாலை செப்பனிடப்பட வேண்டும். அதைப் போல திருக்கோவினூர்-சங்கராபுரம் சாலை 15 அடி அகலம் உள்ள சிறுபாலங்கள் உள்ளதை அகலப்படுத்தப்பட வேண்டுமென்று கறிக்கொள்கிறேன். கரும்பு செல் நிதியிலிருந்து சில சாலைகள் புதிதாக போடப்படவேண்டும் என்று திட்டமிட்டு ஏற்கனவே பல சாலைகள் எஸ்டிமேட் போட்டார்கள். சாலைகள் இன்னும் போடப்படாமல் நிற்கிறது. எனவே அதையெல்லாம் நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று சொல்லி, தியாகதாருகம்-சங்கராபுரம் சாலை போன்ற சாலையை கரும்பு செல் நிதியிலிருந்து போட வேண்டுமென்று ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் திட்டமிட்டார்கள். அதையெல்லாம் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கிராமங்களில் உள்ள மக்கள் நகரங்களுக்கு வர பஸ் வசதிகள்

[திரு. ந. நாச்சியப்பன்]

[1971 சூலை 1]

செய்து தர வேண்டுமென்று சொல்லி, கிராமங்களில் ஐந்து மைல் தூரத்திற்கு மேல் உள்ள சாலைகளையும் ஏரிகளின் பராமரிப்புப் பொறுப்பை சர்க்கார் சார்பில் பொதுப்பணி பெருவழித் துறை இலாக்காக்கள் மேற் கொள்ளவேண்டுமென்று சொல்லி அமர்கிறேன்.

* திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : தலைவர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்ட நீர்ப்பாசன ரோடு வசதி மானியத்தின் பேரில் எனது சில கருத்துக்களைச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

நமது தமிழ் நாட்டிலே பாசன வசதிக்கான எல்லா காரியங்களையும் செய்து விட்ட பிறகு ஆறுகளின் மூலம் எல்லா வசதிகளையும் ஏற்படுத்திவிட்ட பிறகு இனிமேல் பூமிக்கு அடியில் இருக்கிற தண்ணீரை பயன்படுத்துவதற்கான காரியங்களைச் செய்ய வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டு இருக்கிறார்கள். பெரும் அணைக்கட்டு திட்டங்கள் நாம் ஓரளவு நிறைவேற்றிவிட்டோம் என்று இருந்தாலும் கூட கிராமப் புறங்களில் உள்ள பல காட்டாறுகளின் தண்ணீரை மிகுதியாக பயன்படுத்திக் கொள்ள நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்களுக்கு எடுத்துக் கூற கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். மேலும் பாண்டியாறு, புன்னம்புடா ஆறுகளைப் பற்றி நேற்றைய தினம் பத்திரிகையில் பார்க்கிறபோது கோள அதிகாரி ஒருவர் அத்தக் திட்டத்திற்கு எந்த சம்மதமும் கொடுக்க முடியாது என்று கூறி இருக்கிறார். இதை அரசு தீவிரமாக பரிசீலித்து கோள அரசோடு கலந்து பேசி அத்தத் திட்டத்தையும் நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, நேற்றைய தினம் ஒரு பத்திரிகை குறிப்பில் பார்க்கிறபோது மேட்டுசிலிருந்து வருகின்ற நீர்பகுதியில் பல தொழிற்சாலைகளிலிருந்து விடப்படுகின்ற கழிவு நீர் கலக்க விடுவதால் நாளடைவில் இத்தண்ணீர் குடி நீருக்கும் நீர்ப்பாசனத்திற்கும் கூட தகுதியற்ற நிலையில் ஆகிவிடுமோ என்று அச்சப்படக்கூடிய நிலையில் இருப்பதாக. இதை நம் அரசு கவனமாகப் பார்க்க வேண்டும்.

உதாரணமாக மேட்டுர் பகுதியில் சுற்றி உள்ள பகுதிகளில் பூமிக்கு அடியிலிருந்து எடுக்கப்படும் கிணற்று நீர் கூட குடிப்பதற்கும் நீர்ப்பாசன வசதிக்கும் லாயக்கு அற்ற நிலையில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அமைச்சர் கவனத்திற்குச் சொன்னவர விரும்புகிறேன். அங்கே கெமிக்கல் தொழிற்சாலைகளில் இருந்து விடப்படுகின்ற கழிவு நீர் கிணற்று நீரை எல்லாம் கூட பாதித்து இருப்பதை பார்க்கிறோம். காவிரிபை நம்பி இருக்கும் நாம் இம்மாதிரி பாதிக்களைத் தவிர்ப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று மிக மிக அவசியம்.

அடுத்து, காவிரி பாப்ச்சல் பகுதியை நளினப்படுத்தக் கூடிய திட்டம் நீண்ட காலமாக சொல்லப்பட்டு வருகிறது. உலக பாங்கில் நமக்கு உதவி அளிப்பது இதற்காக வழங்கப்பட

1971 சூலை 1]

[திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

இருப்பது ஒத்திப்போடப்பட்டுள்ளதாக தெரிவித்து. இதை நவீனப்படுத்தும் வேலையை இந்த உலக பாங்கியின் உதவியை எதிர்பாராமலேயே செய்ய முடியுமா என்பதைப் பற்றி அரசாங்கம் கவனிக்க வேண்டும்.

அடுத்து, வடிகால் வசதியைப் பற்றி ஓரளவு கவனம் செலுத்தப் பட்டு இருந்தாலும், இன்னும் வேகமான முறையில் அந்த வடிகால் வசதியை ஏற்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும். கல்லணைக் கால்வாய் பாசன வசதி என்பது பழைய காலத்தில் போடப்பட்ட திட்டமாக இருப்பதால் அங்கே ஆறுகளில் விடப் படும் தண்ணீர் பூமியில் உறிஞ்சப்பட்டு கடை மடை பகுதிகளில் போதிய தண்ணீர் வசதி கிடைக்கமுடியாத நிலை இருப்பதால், இப்பகுதியை நவீனப்படுத்தும் திட்டத்தில் ஜி.ஏ. மெயின் கானால் பிராஞ்சு கானால் எல்லாவற்றையுமே சிமென்ட் லைனிங் போடப்படும் திட்டத்தை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

வாய்க்கால்களுக்கு சிமென்ட் லைனிங் போடுவதால் பின்னால் பல வகைக்கு அது பயன் உள்ளதாக இருக்கும் என்று சொல்ல விரும்புகிறேன்.

காட்டாறுகளில் கிடைக்கும் நீரைப் பாசன வசதிக்கு கிடைக்கச் செய்ய திட்டங்கள் போடப்பட வேண்டும் என்பதற்காக அரசின் கவனம் தேவை என்று குறிப்பிட்டேன். அக்கினி ஆறு, திருமனங்கேரி என்ற இடத்தில் பல நாட்களுக்கு முன்னாலேயே நிரவாயர் கட்டுவதற்கு திட்டம் இருந்தது. அது வேண்டாம் என்று படுக்கை அணை கட்டும் திட்டம் அனுமதிக்கப்படாமல் பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது. பல ஆண்டுகள் இப்படியே இருக்கின்ற காரணத்தால், அப்பகுதியில் உள்ள மக்கள் பாசனத்திற்கு மிகவும் சிரமப்பட்டுக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். ஆகவே அத்திட்டத்தை உடனடியாக அனுமதிக்க வேண்டும். அதற்கான நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, நசுகினி ஆறு திட்டம் வேதபுரி ஆறு அணை போன்ற திட்டங்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப் படவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, பல இடங்களில் மேடான காட்டாறு பகுதிகளில் பம்பிங் முறை மூலம் பாசன வசதி ஏற்படுத்துவது என்ற திட்டம் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் பொய் குண்டாகுடி கோழகுடிகாடு போன்ற இடங்கள் இத்திட்டத்தின் கீழ் பயன் ஏற்படுவதற்கான நிலைமை பரிசீலனையில் இருக்கிறது. இதையும் சீக்கிரமாக அனுமதி வழங்குமாறு கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அதேபோல என்னுடைய தொகுதியில் கரம்பக்குடி, நெரிங்குளம், நெய்வேலி, பலாவிநி குளத்தினின்று காடுவெட்டி. விடுதி வரை உள்ள இடங்களுக்கு பாசன வசதி செய்து

[திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

[1971 ஜூலை 1]

தரவேண்டும், இங்கு உள்ள ஊற்று வசதிகளை கண்டுபிடித்து பயன்படுத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவேண்டும். ஊற்றுகள் இருக்கும் இடங்களைக் கண்டு பிடிக்க டி. என். டி. பி. போன்ற வற்றின் மூலம் அரசு பல சௌகரியங்கள் செய்து வருகிறது. எங்கெங்கு யார் யார் கிணறு போட முன் வருகிறார்களோ, அவர்களுக்கு எங்கே நீர் ஊற்று இருக்கிறது என்பதை கண்டு பிடித்து தர அரசாங்கம் சாதனங்களை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும். நீர் ஊற்று ஒரு இடத்தில் இருக்கிறது என்றால் அதற்கு பக்கத்தில் 10 அடி தள்ளி கூட ஊற்று இல்லாமலே இருக்கிறது. ஆகவே, எந்த இடத்தில் ஊற்று கிடைக்கும் என்பதை கிணறு எடுக்கும் விவசாயிகளுக்கு கண்டுபிடித்துக் கொடுத்தால், அவர்களுக்கு பல நஷ்டங்கள் பின்னால் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கு ஏதுவாக இருக்கும்.

அடுத்து, சாலை வசதி பெருக்கும் திட்டத்தில் பல காரியங்களை நாம் செய்ய வேண்டி இருக்கிறது. தஞ்சை மாவட்டத்தில் ரோடு வசதி போதாது மிகவும் மோசமான நிலை என்று அரசாங்கத்துக்கு தெரியும். சில நாட்களுக்கு முன் நடந்த கருத்தரங்கில் கூட வருடம் ஒன்றுக்கு 3 கோடி ரூபாய் தனி மான்யமாக ஒதுக்கப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு இருக்கிறோம். அதை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும். முன்பு தஞ்சை மாவட்டத்திலிருந்து ரோடு வசதிக்காக 30 கோடி ரூபாய்கள் ஐந்தாண்டு திட்டத்தின்கீழ் வருடத்திற்கு 6 கோடி ரூபாய் வேண்டும் என்று கேட்டிருந்தோம். அது வடிகப்படவில்லை என்றாலும் வருஷத்திற்கு மூன்று கோடி ரூபாய்களாவது ஒதுக்கப்பட்டு நம் சாலை வசதிகளைப் பெருக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து, யூனியன் சாலைகளை நம்பிவயல்-அலிவலம் சாலை, அணைக்காடு-பழஞ்சூர் சாலை, துவரங்குரிச்சி-மறவக்காடு சாலை விக்ரமம்-தாமரங்கோட்டை, கீழ்க்குறிச்சி-வடசேரி சாலை, பாப்பாநாடு-சோழசங்கரை ஆகிய சாலைகளும் மிக மோசமான நிலையில் உள்ளதால் அவற்றையும் செம்மைப்படுத்தி சீரமைக்கும் நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் மேற்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

* திரு. காதர் பாஷா என்ற வெள்ளைச்சாமி: மாண்புமிகு சட்டப்பேரவை துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று 1971-72-ம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையோடு நமது சட்டப்பேரவையில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பொதுப்பணித் துறையின் மானியக் கோரிக்கையின் மீது ஆதரவு தெரிவித்து சில கருத்துக்களை சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இந்த மாமன்றத்தில் நமது பொதுப்பணித் துறையை ஒட்டியும் நெடுஞ்சாலை துறையை ஒட்டியும் சிறந்த ஒரு மானியக் கோரிக்கையை நமது மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சமர்ப்பித்து இருக்கிறார்கள். அதிலே நல்ல

1971 சூலை 1]

[காதர் பாஷா என்கிற வெள்ளைச்சாமி]

பல புதிய திட்டங்களை குறிப்பாக அணைக்கட்டு திட்டங்களை இந்த நிதி ஆண்டில் சொத்து இருப்பது வரவேற்கத்தக்கது. அதோடு நல்ல பல புதிய சாலைகளும் மேற்பாலங்களையும் அமைத்து போக்குவரத்து வசதியை நல்ல முறையில் ஏற்படுத்தி தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு மத்திய அரசு உதவியோடு மாநில அரசு நல்ல பல வேலைகளில் இறங்கி இருப்பது நாம் எல்லாம் வரவேற்கத்தகுந்ததாகும். நான் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கும் முதுகுளத்தூர் தொகுதியானது நீண்டகாலமாக எல்லாத் துறையிலும் ஒதுக்கி வைக்கப்பட்ட பின்தங்கிய பகுதியாகும் என்பது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் மாண்புமிகு ஏனைய அமைச்சர்களுக்கும் தெரிந்த உண்மை என்று கருதுகின்றேன்.

அந்தத் தொகுதியிலே நீர்பாசன வசதிகள் நீண்டகாலமாக இருந்ததில்லை. அங்கே பல ஆறுகள் ஓடுகின்றன. அனால் ஜீவ நதிகளாக எந்த ஆறும் இல்லை காட்டாறுகள் மலட்டார், போன்றவை சிறிய ஆறுகளாக ஓடி கடலிலே வீணாகப் போய் விழுகின்றன. அந்த நீரைத்தேக்கி வைத்து விவசாயத்திற்கு நல்ல பல வசதிகளை உருவாக்குவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதிலே புதிய திட்டங்களுக்குக் கணக்கு எடுக்கின்ற நேரத்திலே பொதுப்பணித் துறை பெரிய திட்டங்களை எடுக்கும் ஆய்வுக் கோட்டங்கள் அவர்களுடைய கணக்கிலேயே அந்த பகுதியிலே வருகிற ஈட் ஆப் வாட்டர் கணக்கெடுத்து விவசாயத்திலே உணவு உற்பத்தி டன் ஒன்றுக்கு எவ்வளவு தொகை செலவழிக்க வேண்டும் என்ற நியதியை வைத்திருக்கிறார்களோ அந்த கணக்கைப் பார்த்தால் அந்த தொகுதியிலே வளமான வாய்ப்புக்கு ஆறுகள் இல்லாத காரணத்தினாலே பாசன வசதி இல்லாமல் போய்விடுகிறது. ஆகவே அந்த முதுகுளத்தூர் வட்டத்தில் ஒரு பொதுப்பணித் துறை ஆய்வுக்கோட்டம் ஒன்றை நிறுவவேண்டும் என்று தமிழக அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த நேரத்தில் சில கோரிக்கைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். அந்தத் தொகுதியிலே கிருதமால் திட்டம் நீண்டகாலமாக அரசின் கவனத்திலே இருக்கிறது. கிருதமாலுக்கு வருகின்ற நீர் சொந்தகை காண்மாயின் மாறுகால் மூலமாக வருகிறது. அந்த நீர் அருப்புக்கோட்டை-முதுகுளத்தூர் ஆகிய வட்டங்களிலுள்ள பல கண்மாய்களின் பாசனத்திற்கு வருகிறது. ஆனால் கொந்தகை கண்மாய்க்குத் தண்ணீர் வந்தால்தான் அங்கு நல்ல வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதற்கு ஒரு மாற்று யோசனையாக வைகையிலே இருக்கிற தண்ணீர் வெள்ளம் வருகிறபோது வருகின்ற தண்ணீரைப் பெரும்புனூர் சப்ளை கால்வாய் வழியாக கட்டளூர் டாங்குக்கு வரும் திட்டத்தை ஆரம்பித்து நடத்தினால் அதனால் தண்ணீர் வந்து விவசாயம் பெருக வாய்ப்பு இருக்கிறது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஆகவே எங்களுக்கு வைகை நீரில் உரிமை கொண்டாட உரிமை வேண்டும் என்று கூறவில்லை. மழை காலங்களில் அந்த கிருதமால் வழியாக பாசனத்திற்கு தண்ணீர் வருவதற்கு வழி செய்யவேண்டும்.

[திரு. காதர் பாஷா என்கிற வெள்ளைச்சாமி] [1971 ஜூலை 1]

முதுகுளத்தூர், அருப்புக்கோட்டை பகுதி பின் தங்கிய மக்கள் வாழும் பகுதி. அந்த நல்ல மக்களுக்கு நீர்ப்பாசன அபிவிருத்தி வேலைகளைச் செய்யவேண்டும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பல திட்டங்கள் அரசினுடைய பரிசீலனையிலும் இருப்பதாக அறிகிறேன். நாராயணக்காவேரி அணைகட்டும் திட்டம் கட்டப்படவில்லை. ஆனால் கால்வாய்கள், மதகு கால்வாய்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அந்த திட்டம் நிறைவேறினால் மண்டலமானிக்கம் பகுதி சாயல்குடி வரையிலும் நீர்ப்பாசன அபிவிருத்தி ஏற்பட வாய்ப்பு இருக்கிறது. இன்னும் மலட்டார், கூத்தன்கால், நாராயணக் காவேரி திட்டம் கஞ்சம்பட்டிகால் திட்டம், பரிளையார் திட்டம் இன்னும் பல சிறு சிறு பாசன கால்வாய்கள் திட்டங்கள் இருக்கின்றன. கிருதமால், கள்ளிக்குளம் என்ற திட்டம், பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது. முதுகுளத்தூர் பகுதியில் நீர்ப்பாசன திட்டங்களுக்கு அதிக செலவுகள் செய்தால் நல்ல முன்னேற்றம் ஏற்பட வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆகவே இந்த அதிக அளவு நீர்ப்பாசன வசதி செய்து வந்தால் நல்ல உணவு உற்பத்திக்கு ஒரு நல்ல வாய்ப்பு இருக்கிறது. இதற்கான போதுமான நிதி வசதி இந்த நடப்பு ஆண்டில் ஒதுக்கப்படவில்லை என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஆனால் மற்ற திட்டங்களுக்குச் செலவு செய்யக்கூடிய தொகையை இந்த நீர்ப்பாசனத்திற்கு அதிகமாக செலவு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே ஒரு சில கோரிக்கைகளை மட்டும் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். நெடுஞ்சாலை துறையினால் கடந்த 1957 ஆண்டு ஒரு நேரத்தில் எங்கள் பகுதியிலே கலவரத்தின் காரணமாக மத்திய அரசின் உதவியோடு பல சாலைகளை அங்கு அமைத்திருக்கிறார்கள். அந்த சாலைகள் 1957 முதல் இன்றைய 1971 வரையிலும் மேம்பாடு செய்யாமலும் பழுது பார்க்கப்படாமலும் அந்த சாலைகள் இருக்கின்றன. “செக்ரட்டரி, மெசர்ஸ்” திட்டத்தில் அமைக்கப்பட்ட சாலைகள் பழுது அடைந்திருக்கின்றன. அந்தச் சாலைகளைச் சீர்திருத்தி அதற்கு மானியம் அளித்து தமிழக அரசு அந்தச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்யவேண்டும்.

பரமக்குடி கீரந்தைசாலை, உத்திரகோசமங்கைசாலை பழுதடைந்திருக்கின்றன. நடப்பு ஆண்டில் அந்த சாலைகளை சீர்திருத்தி போக்குவரத்து வசதி ஏற்பட வாய்ப்பு ஏற்படுத்தி வசதியை உருவாக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் அதிகமாக ஏற்கனவே அமைக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதைப் பழுது பார்ப்பதற்காக நிதி வசதி செய்து தரவேண்டும். அதற்கு செலவுக்கு 40 பைசா தலசாலை மான்யமாக இருக்கிறது. ஆகையால் நடைமுறையிலே சாலைகள் அபிவிருத்தி இல்லாமல் இருக்கிறது. அரசினுடைய மானியத்தை அதிகப்படுத்தி அந்த பின் தங்கிய பகுதியிலே சாலைகள் முன்னேற்றத்திற்கு வழி செய்யவேண்டும்.

1971 சூலை 1]

[திரு. காதர் பாஷா என்கிற வெள்ளைச்சாமி]

புதிய சாலைகள் அமைக்க மக்களுடைய பங்கு ஏ.பி.சி.டி. என்று கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ' ' பிரிவுக்கு 30 சத விகிதம் பங்குத் தொகை மக்கள் அளிக்க முன்வந்தால் என்று இருப்பதை, அந்தப் பகுதியின் பின்தங்கிய நிலையை மனத்தில் கொண்டு அந்த பங்கை 5 சத விகிதம் அல்லது 10 சத விகிதமாக வரையறுக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொண்டு, அந்தப் பகுதியில் நல்ல பல முன்னேற்றங்கள் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டு, இந்த அளவுக்கு அரசின் பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து விடைபெறுகிறேன்.

£ THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH: Sir, today I am going to speak in Telugu, my mother tongue and thank you for permitting me to speak in that language.

Now, I wish to say a few ideas on the two demands, namely, Irrigation and Public Works.

I am glad to say that this Government, now and also during their previous four years' administration have been giving great attention to medium sized and minor irrigation works in the interest of the poor ryots. The Government that ruled this State previous to the present Government, gave their attention only to big and gigantic irrigation schemes, but neglected the small schemes and thus the small farmers became poorer.

I am also glad to state that this Government recommended to the Central Government to declare certain districts as very backward and on their recommendation, the Union Government have declared about 8 districts as backward in this state. In the brochure that was given to us yesterday it is stated as follows:—

“The following districts in the State have been identified by the Government of India as backward areas”
Eight districts are given in the list and in that Dharmapuri district tops the list.

With regard to Dharmapuri district, I wish to say that except Krishnagiri taluk which has some irrigational projects, other taluks like Harur, Hosur and Denkanikota taluks have been neglected with regard to irrigational facilities.

When the present Hon. Chief Minister was in charge of irrigation, Doddaballa project was sanctioned and people became glad. Then the amount was raised to one crore and it was definitely expected that this scheme would be sanctioned, before sanctioning the Chinnar Scheme in the same district. No doubt the Chinnar Scheme is also in the Dharmapuri district. We want these Two Schemes. Properly speaking the Doddaballa Scheme ought to have got the priority. Unfortunately, it has not yet been sanctioned. But I am glad that the Hon. Minister has stated that this scheme is also under consideration and I request him to give his special attention to this scheme early.

£ English translation of the speech made by the member in Telugu

[Thiru K. S. Kothandaramiah] [1971 சூலை 1]

Then, I am glad that this Government has sanctioned three minor schemes to Hosur and Denkanikota taluks. They are (1) Akkathangi Scheme; (2) Bairagondapalir Scheme and (3) Kodayalam Scheme. The total amount set apart for these three schemes is about 14 lakhs, and if finished they will irrigate about 4 to 5 hundred acres of land.

Further, complete investigation to construct a dam across South Pennar, near the villages of Kelavarapalli and Chennesandram has been completed. The engineers have stated that this dam work can be taken up. It will irrigate about 4,000 acres. Some twenty-five days back, myself and the Assistant Collector, Hosur visited the place, and I learn that he has recommended the scheme. Last year the Hon. Minister for Irrigation stated that the strict yardstick will be relaxed with regard to backward areas, for irrigational projects. So, I request him to keep this in mind and sanction the proposed Kelavarapalli dam. Similarly investigation has been completed with regard to Dalavai Cheruvur dam and the Vempalli dam, in Sulagiri Block. I request the Hon. Minister to kindly sanction them early.

There are a number of tanks which are silted and arrangements have to be made to desilt them and improve them soon.

With regard to roads in Dharmapuri district, I wish to state that this is not only a neglected area, but an area of distances. There is a great paucity of roads in rural areas, and special interest has to be shown to provide rural roads in this district, and especially in Hosur and Denkanikota taluks. The following roads are important and long pending. They have to be completed soon. They are (1) Sulagiri-Mysore State Border Road; (2) Sulagiri and Uddanapalli Road; (3) Kelamangalam-Barandur Road. More inter-state roads have to be provided for Hosur and Denkanikota taluks. As the time is short I will close my speech.

[திரு. நா. வீராசாமி தலைமை]

* திரு. டி. கணபதி : மாண்ட்பிரிசு தலைவர் அவர்களே, நீர்ப் பாசனப் பொதுப்பணித் துறை மானியத்தின் கீழ் பேசும் வகையில் என் கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். நான் குமரி மாவட்டத்திற்குப் பக்கத்தில் உள்ளவன். குமரி மாவட்டத்தின் ஒரு பகுதிக்கு 1957-62 வரை பிரதிநிதித்துவம் வகித்தவன். எனவே நமது உறுப்பினர் திரு. ஜேம்ஸ் அவர்கள் குமரி மாவட்டத்திற்கு தமிழக சர்க்காரால் எந்தவித நன்மையும் செய்யப்படவில்லை என்று சொன்னதை ஏற்க முடியாது. என்னைப் பொறுத்தவரை கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு அடிக்கடி சென்று வருகிறேன். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு திருநெல்வேலி மாவட்டத்தைவிட --நாங்குநேரி வட்டத்தைவிட கூடுதலாக பல நன்மைகளை, உதவிகளை இந்த அரசு செய்து வருகிறது. சர்க்கார் செய்கிற நல்ல காரியங்களுக்கு நாம் ஒத்துழைப்பு அளிக்க வேண்டுமே தவிர அதை வேறுவிதமான கண்ணோட்டத்தோடு பார்த்தால் ஒன்றும் இல்லங்காது. அமைச்சரையோ, மேலதிகாரிகளையோ சந்திப்பதில்லை.

1971 சூலை 1]

[திரு. டி. கணபதி]

ஆனால் சொந்தக் காரியங்களுக்குச் சந்தித்திருக்கிறார்கள். கட்சி வேறு, சர்க்கார் வேறு. செய்கிற நல்ல காரியங்களை வரவேற்க வேண்டும். ஒன்றிரண்டு குறைபாடுகள் அங்கங்கே காணப்படத் தான் செய்யும். அதை மேலதிகாரிகளிடம், அமைச்சர்களிடம் சொல்லுகிற முறையில் எடுத்துச் சொன்னால் அந்தக் குறைபாடுகளும் நீங்கிவிடும் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கடற்கரையோரம் கடல் அரிப்பு ஏற்படுவதைத் தடுக்கும் முறையில் சுவர் கட்டியிருக்கிறார்கள். திருச்செந்தூர் வட்டம் மணப்பாட்டில் கடல் அரிப்பைத் தடுக்க சுவர் கட்டியிருக்கிறார்கள்.

THIRU J. JAMES : Sir, I have raised a matter of privilege. My learned Friend is saying that this Government have constructed a preventive wall throughout the Kanyakumari district. That is not true and that is a misleading statement. So, I say that it is a breach of privilege

திரு. டி. கணபதி : குறைகள் இருக்கலாம். ஒன்றிரண்டு விடப் பட்டு இருக்கும்.

THIRU J. JAMES : Sir, I have raised a matter of privilege and I would like to have a ruling from the Chair.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. நா. வீராசாமி) : திருத்திக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. டி. கணபதி : திருத்திக் கொண்டேன். கடல் அரிப்பைத் தடுக்க சுவர் கட்டி வருகிறார்கள். நாங்குநேரி வட்டத்தில் உவரிக் கடற்கரையைப் பற்றி குறிக்கப்படவில்லை. உவரிக் கடற்கரையில் அடிக்கடி கடல் அரிப்பு ஏற்பட்டு பல வீடுகள் இடிந்து வருகின்றன. ஆகவே நமது அரசு இதையும் கவனித்து உவரிக் கடற்கரையில் அடிக்கடி ஏற்படுகிற கடல் அரிப்பைத் தடுக்க இங்கும் சுவர் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மதிப்பிற்குரிய ஜேம்ஸ் அவர்கள் சீழ் கடற்கரைச்சாலை சரியான முறையில் பாாமரிக்கப்படவில்லை என்று சொன்னார்கள். தாதுக்குடியில் இருந்து கன்னியாகுமரி வரை போவதற்கு அந்த சீழ்க்கடற்கரைச்சாலையைப் போன்ற நல்ல சாலைபே கிடையாது என்பது என் அபிப்பிராயம்.

திரு. ஏ. சுவாமிநாஸ் : பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், சார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்லாத கருத்தைச் சொன்னதாகச் சொல்லிக் கொண்டு போவதன் மூலம் அவருக்கு களங்கம் கற்பிக்க வேண்டுமென்றே முயல்வதாக இருப்பதனால் அவ்வாறு ஒரு உறுப்பினர் பேசாதிருக்கும்படி கண்காணித்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[1971 சூலை 1]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. நா. வீராசாமி) : இது பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் இல்லை.

திரு. டி. கணபதி : ஆகவே கிழக்கே கடற்கரையோர ரோடுகள் எல்லாம் நல்லவிதமாக இருக்கின்றன. ஆனால் ஒரு குறைபாட்டைச் சுட்டிக்காட்டலாம். கடற்கரை ஓரத்தில் உள்ள கன்னங்குளம், கூட்டப்பாளி, கூத்தங்குளி, இடிந்தகரை, பெருமணல் ஆகிய இடங்களில் உள்ள கிளைக் குறுக்குச் சாலைகளை எல்லாம் நல்ல தார் ரோடாகப் போட்டுக் கொடுத்தால் மிகவும் உதவியாக இருக்கும். எல்லா வகுப்பாரும் அங்கே வசிக்கிறார்கள். அதைச் செய்து தருவது அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும் என்றும் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அடுத்து, நமது முதல் அமைச்சர் அவர்கள் நிதிநிலை அறிக்கை 28-ஆம் பக்கம், 50-வது பாராளில் மேற்குடலைத் தொடரிலே வினாசூழ் நிறை ஒழுங்கினைப்படுத்திட்டம் மூலம் பயன்படுத்தி அவற்றைக் கிழக்கு இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி மாவட்டங்களிலுள்ள வறண்ட நிலங்களுக்குப் பயன்படுமாறு செய்ய நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். எங்கள் நெல்லை மாவட்டத்திலுள்ள கோரிக்கைகளை மறக்காமல் வறண்ட பிரதேசத்திற்கு உதவ வந்த முதல்வரைப் பாராட்டுகிறேன். அங்கே மூன்று நதிகள் இருக்கின்றன பச்சையாறு என்பது களக்காடு மலையில் உற்பத்தி ஆகிறது. குடமாடி அணை திருக்குறுங்குடி மலையில் உள்ளது. அறத்தலையாறு, பணகுடி மலையில் உள்ளது. இந்த மூன்று நதிகளுக்கும் அணை கட்டித்தர வேண்டும்.

பணகுடி மலையில் அறத்தலையாறு அணைத்திட்டம் ஆய்வினையே காலதாமதமாகி வருகிறது. அதற்கு சில லட்சங்களேயாகும். அகைப்போல திருக்குறுங்குடி மலையில் குடமாடி அணை ஒன்று கட்டும் திட்டமும் ஆய்வில் இருக்கிறது. ஒரு தனிப்பட்ட முதலாளியின் எஸ்டேட்டுக்குப் பாதுகாப்பு அளிக்கும்முறையில் இத்திட்டம் தன்னிப்போடப்படுவதாக மக்கள் பேசுகிறார்கள். இத்திட்டத்திற்கும் சில லட்சங்களே ஆகும். ஏர்வாடி, வள்ளியூர், தளபதிசமுத்திரம் போன்ற பல கிராமங்களில் உள்ள வயல்களுக்கு இக்கிட்டங்களால் பிரத்தியாகத் தண்ணீர் கிடைக்க வழியேற்படும். மேலும் இறவைக் கிணறுகளின் நீர்மட்டமும் ஆங்காங்கே உயர்வதற்கு வழியுண்டாகும்.

மூன்றாவதாக களக்காட்டு மலையில் உள்ள பச்சையாறில் வற்றாத நீருள்ளது. தண்ணீர் பலவழியாக சேமிக்கிறது. இதனைத் தடுத்து பச்சையாறு அணையைக் கட்டிக்கொடுத்தால் மேலப்பாளையம், நாங்குநேரி, ராதாபுரம் ஆகிய மூன்று தொகுதிகள் எல்லாம் மிக்க பயன் அடையும். இத்திட்டத்திற்கும் ஒரு கோடி ரூபாய் வரை மதிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அப்பில் உள்ள இந்த மூன்று அணைக் கட்டுத் திட்டங்களையும் நான் மதிப்பிடுகிற முதல்வர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன். வறண்ட பிரதேசம்

1971 சூலை 1]

[திரு. டி. கணபதி]

செழிக்கச் செய்ய இந்த மூன்று ஆணைக்கட்டுத் திட்டங்களையும் நிறைவேற்றித்தரவேண்டும். ஆகவே, 3 ஆணைகளையும் நல்லவிதமாகப் பாசலன் செய்து கூடிய சீக்கிரம் அணையைக் கட்டினால் அந்தப் பகுதிகளிலுள்ள விவசாயிகளுக்கு இறைவைப் பாசனத் திறகும் வசதியாக இருக்கும் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். அந்தப் பகுதிகள் எல்லாம் 4, 5 வருடங்கள் மழை இல்லாததால் வறண்டு கிடக்கின்றன. பஞ்சப் பிரதேசமாக இருக்கின்றது. ஆகவே, சர்க்கார் மூன்று ஆணைகளையும் துரிதப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏர்வாடி பக்கமுள்ள வட்டிலையான் வாய்க்காலை விரைவில் செப்பவிடவும் கோருகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை.)

அடுத்தபடியாக, தாமிரவருணி நதியில் உள்ள கால்வாய்களில் சீர்திருத்தப் பணி நடந்து வருவதைப் பாராட்டுகிறேன். பழந்தொழிலான சாகுபடித் தொழிலுக்கு திருச்செந்தூர் வட்டம், பூவைகுண்டம் வட்டம், மேற்கே அம்பாசமுத்திரம் வட்டத்திலும் உள்ள விவசாயிகள் எதிர்க்கிறார்கள். ஆகவே தண்டத்தீர்வை போடுகின்ற குறைபாடுகள் இருக்கின்றன. இதனால் அந்தப் பகுதியிலுள்ள விவசாயிகள் கறது மனக்கசப்பு அடைந்து வருகிறார்கள். அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுத்து எல்லாக் கால்வாய்களிலும் சீர்திருத்தப் பணி நடத்தினால் அந்தக் குறைபாட்டைப் போக்கலாம். அம்பாசமுத்திரம் ராம நதி கடனா நதத் திட்டங்களை துரிதப்படுத்தினால் விவசாயிகளுக்கு நல்ல நன்மை கிடைக்கும். கீழ்ப் பகுதியிலுள்ள தண்டத்தீர்வையை பழந்தொழில் விவசாய உசப்பைத் தவர்க்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வள்ளியூர் பகுதியிலுள்ள வள்ளியூர் பெரியகுளத்தில் தூர் எடுக்க வேண்டும். அதற்குள்ள எல்டிமேட் சர்க்கார்டம் இருக்கிறது. அதைச் சீக்கிரமாகச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, திருநெல்வேலியில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டுகிறார்கள். பொதுமக்களுக்கும் வியாபாரிகளுக்கும் போக்குவரத்தால் பாதிப்பு இருக்கிறது. ஆகவே, அந்தப் பாலத்தைத் துரிதப்படுத்தினால் போக்குவரத்து துரிதப்படும். ஆகவே, அந்தப் பாலத்தைத் துரிதமான முறையில் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியான நாங்குநேரி தொகுதியில் வள்ளியூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் கண்ணநல்லூருக்கு அருகில் சித்தூர் என்ற பெரிய கோயில் இருக்கிறது. அந்தக் கோயிலுக்கு நெல்லை மாவட்டத்திலுள்ள மக்களும், கோளாவினுள்ள மக்களும் வருகிறார்கள். அந்த 7, 8 மைல் ரோட்டை, வழித்தடத்தை பெருவழித்துறை ரோடாக ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தத் திட்டத்தை சர்க்கார் துரிதமாக மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த மானியத்தை வரவேற்று, என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

[1971 சூலை 1]

திரு. நா. வெ. குருசாமி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் கொண்டுவந்துள்ள வெட்டுப் பிரேரணையை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன். எனது தொகுதியிலுள்ள மஞ்சளாறு அணைக் கட்டினால் ஆண்டிப்பட்டி தொகுதியில் சில இடங்களுக்குத்தான் தண்ணீர் கிடைக்கிறது. ஏ. வாடிப்பட்டி, டி. வாடிப்பட்டி என்ற கிராமங்களுக்கு தண்ணீர் கிடைக்க இந்த மஞ்சளாறு ஏதுவாக இருக்கிறது. மதுரை மாவட்டத்திலுள்ள அதிகமான நிலங்கள் சாகுபடியடைந்து வருகிறது. மேலும் சில புஞ்சை நிலங்களுக்குத் தண்ணீர் கொடுத்தால் அந்தப் புஞ்சை நிலங்களையும் நஞ்சை நிலங்களாக மாற்றி உணவுத் தானியங்களைப் பயிரிடலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மாலுத்து ஓடையில் பல கண்மாய்களுக்குத் தண்ணீர் வருகிறது. முன்காலத்தில் சரியானபடி தண்ணீர் கொடுக்கப்படாத காரணத்தால், அந்தக் கண்மாய்களுக்குத் தண்ணீர் வரவில்லை. கோவில்பட்டிக் கண்மாய்க்கு தண்ணீர் வரவில்லை. மண் ஏராளமாக இருக்கிறது. தூர் வாரினால் நல்லது. நமது அரசு அதில் முழுக்கவனம் செலுத்தி, தூரை எடுத்து தண்ணீர் விட்டால் விவசாயத்திற்கு வசதியாக இருக்கும் என்பதைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, பெரியகுளம் வட்டத்தில் சோத்துப்பாறைக்கு அருகில் அணை கட்டுந் திட்டம் இருப்பதாக அறிகிறேன். அதை விரைவில் கட்டி முடிக்க ஆவன செய்ய வேண்டும். பெரியகுளம் வட்டத்தில் நீர்ப்பாசனத்திற்காக 7 லட்சம் ரூபாய் செலவில் புதிதாக அணை கட்டப்போவதாக அறிவிக்கப்பட்டது. 9 கண்மாய்களுக்கும் தண்ணீர் வரும் என்று விவசாயிகள் ஆவலோடு எதிர்பார்த்தார்கள். ஆனால் பெரியகுளம் எக்சிக்யூடிவ் என்ஜினியரிடம் போய்க் கேட்டதற்கு நான்கு கண்மாய்களுக்குத் தான் தண்ணீர் வரும், 5 கண்மாய்களுக்குத் தண்ணீர் வரவில்லை யென்று சொல்கிறார்கள். சக்கிலிச்சி கண்மாயையும் சேர்த்து, 5 கண்மாய்களிலும் தண்ணீர் வந்து பயனடையச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆண்டிப்பட்டி தொகுதியில் பல மலைப் பிரதேசங்கள் இருக்கின்றன. குறிப்பாக வருஷநாடு, கடமலைக்குண்டு பகுதி களில் சரியான ரோடு வசதி இல்லை. ஒரு நாளில் ஒரு குறிப்பிட்ட ஊரை அடைய முடியாது. பத்து மைல், பதினைந்து மைல் நடந்து மறு நாளைக்குத்தான் அடுத்த ஊர் போய் சேர முடியும். ஆகவே, போக்குவரத்துக்கான சாலை வசதிகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, ஆண்டிப்பட்டியிலிருந்து புளிமான் கோம்பைக்கு ரோடு வசதி கிடையாது. அதை உடனடியாக மேற்கொள்ள வேண்டும். இது குறித்து மதுரை மாவட்டக் கலெக்டரிடமும் கூறியிருக்கிறோம். இந்த ரோடு வசதியை உடனடியாகச் செய்து தர வேண்டும்.

1971 சூலை 1]

[திரு. நா. வெ. குருசாமி]

அடுத்தபடியாக, ஆண்டிப்பட்டியிலிருந்து வத்தலகுண்டு, திண்டுக்கல் வழியாக பெரியகுளம் சுற்றிக்கொண்டு போக வேண்டியிருக்கிறது. வைகையாற்றில் குள்ளப்புரம் அருகில் ஒரு பாலத்தைக் கட்டினால், 15 மைல் குறைவாக சூறிப்பிட்டு நேரத்தில் போய்ச் சேர முடியும். ஆகவே, மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் இதில் தனிக்கவனம் செலுத்தி இந்தப் பாலத்தைக் கட்டி தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, டாக்டர் ஓதாண்டே அவர்கள் கொண்டுவந்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானத்தை ஆதரித்து, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. தொ. க. சிறைமீட்டான்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்த மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து என்கருத்துக்களைச் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு பொறுப்பு ஏற்ற பின்னர் பல புதிய திட்ட வேலைகள் நல்லமுறையில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. சூறிப்பாக இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் கிழக்கு இராமநாதபுரம் பகுதி முன்னேறும் வகையில் வைகைக் கால்வாய் சீரமைப்புத் திட்டம் நல்ல முறையில் கிறப்பாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த ஆண்டு, 1971-72-ம் ஆண்டுக்கான நிதியில் 55 லட்சத்து 59 ஆயிரம் ரூபாய் வைகைக் கால்வாய் சீரமைப்புத் திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டதற்காக இந்த அரசைப் பாராட்டுகிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, அந்தப் பகுதியிலுள்ள கண்மாய்கள், கால்வாய்கள் எல்லாம் மராமத்து செய்யாமல் இருந்தவைகளை, மராமத்து செய்வதற்காக பரமக்குடியில் ஒரு புதிய கோட்டப் பொறியாளர் அலுவலகம் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. சூறிப்பாக கூத்தன் கால்வாய்க்கு பன்னிரண்டு லட்சமும், மேலநாட்டார் கால்வாய் மேம்பாட்டிற்காக ஏழு லட்சம் ரூபாய் செலவில் வேலைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன.

கூத்தன் கால்வாய்க்கு குறுக்கே கழுதக்குடிக்கு அருகாமையில் ஒரு பாலமும், மேலநாட்டார் கால்வாய்க்கு குறுக்கே அரியாங் கோட்டைக்கு அருகாமையில் ஒரு பாலமும், களரிக் கால்வாய்க்கு குறுக்கே சத்திரக்குடிக்கு அருகாமையில் ஒரு பாலமும் அமைத்துத்தர வேண்டுகிறேன். மழைக்காலங்களில் அந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்கள் கால்வாயைக் கடந்து செல்ல வேண்டி இருக்கிறது. மேலநாட்டார் கால்வாய், கிழநாட்டார் கால்வாய் இணைந்து செல்கின்ற இடம் அரியாங்கோட்டை கிராமத்திற்கு அருகாமையில் உள்ளது. இக்கால்வாயில் நீர் நிறைந்து செல்லும் போது இளையான்குடி இராஜசிங்கமங்கலம் ரஸ்தாவிற்கு வருவதற்கு மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். கால்வாய்களில் தண்ணீர் நிறைந்திருக்கும்போது பல கிராம மக்கள் ரோடுக்கு வர முடியாமல் மிகவும் கஷ்டப்படுகின்றார்கள். மேலநாட்டார்

[திரு. தொ. க. சிறைமீட்டான்] [1971 ஜூலை 1]

கால்வாய் மராமத்து செய்ததற்குப் பின்னாலும் பாலம் கட்டாவிட்டால் மக்கள் ரோடுக்கு வாழடியாக நிலைமை ஏற்படும். எனவே, அங்கு ஒரு பாலம் அமைத்துத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

களரிக் கால்வாய் சுமார் 50 கண்மாய்களுக்குப் பாசன வசதியளிக்கக்கூடிய பெரிய கால்வாயாகும். இதற்கு தென்பகுதியில் சுமார் 20 கிராம மக்கள் கால்வாயை கடந்து சத்திரக்குடி வந்து மதுரை, பரமக்குடி, மூகவை போன்ற நகரங்களுக்குச் செல்ல வேண்டும். மேலும் சத்திரக்குடியில் அரசினர் உயர்நிலைப்பள்ளி ஒன்று இருக்கிறது. சுமார் 400 மாணவர்கள் தென்பகுதியிலிருந்து பள்ளிக்கு வருகிறார்கள். அவர்கள் கால்வாயைக் கடந்து பள்ளிக்கு வரவேண்டியிருக்கிறது. மழைக்காலங்களில் கால்வாயைக் கடக்க முடியாமல் மாணவர்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். மேலும் விவசாயிகளுக்கு விவசாயப் பொருள்கள் வாங்க நகரங்களுக்கு கால்வாயைக் கடந்து செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, மேற்காட்டிய மூன்று கால்வாய்களும் இடைபாடு இருக்கின்றன. மேற்காட்டிய கால்வாய்களுக்குக் குறுக்கே பாலம் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, பல கால்வாய்கள் மராமத்து செய்யப் பட்டாலும் இன்னும் ஒரு சில கால்வாய்கள் மராமத்து செய்யப் படாமல் இருக்கின்றன. பார்த்திபனூர் கால்வாயைச் செப்பனிட்டால் சுமார் 3,000 ஏக்கர்களுக்குப் பாசனவசதியை அது அளிக்கும். அது மராமத்து செய்யப்படாமல் மேட்டிநுக்கிறது. அதையும் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரவர்கள் இந்த ஆண்டில் செயல்பட ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கீழ்நாட்டார் கால்வாயைப்பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுக்குத் தெரியும். அது சுமார் 10,000 ஏக்கர்களுக்கு மேல் பாசன வசதியை அளிக்கும். இதுவரையில் அது மராமத்து செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. அதையும் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் கவனித்து மராமத்து ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மழை பெய்தாலும் புயலோடு தான் பெய்யும், மழையில்லையென்றாலும் வறட்சி நீடிக்கும். இந்தநிலையை—நீண்ட நெடுங்காலமாக சந்தித்து வருகிறோம். இந்த நேரத்தில் எங்கள் பகுதியில் உள்ள வறட்சியில் குடிப்பதற்குக்கூட தண்ணீரேயில்லாமல் இருக்கிறது. மழைக் காலங்களிலே மட்டும் அங்கே மழை பெய்கிறது, அதுவும்கூடச் சுருக்கமாகத்தான் பெய்யும், அதிகமாகப் பெய்தால் புயலோடு பெய்யும். இந்த நிலை தொடர்ந்து இருக்கிறது. இந்த நேரத்தில் விவசாயிகள் மிகவும் கஷ்டமான சூழ்நிலையில் இருக்கிறார்கள். இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் கிட்டத்தட்ட ஒரு கிராமத்திற்கு 2, 3 குளங்கள் இருக்கின்றன. அதுவும் தூர்ந்து போயிருக்கின்றன. எனவே, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள எல்லாக்

1971 சூலை 1] [திரு. தொ. க. சிறைமீட்டான்]

குளங்கையுமே பாசனக் குளங்களாக ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தின் கீழ்ச் செய்தால் விவசாயிகளுக்கு அது வரப்பிரசாதமாக அமையும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, ஊற்று வசதியில்லாத பல பகுதிகள் இருக்கின்றன. முதுகுளத்தார், பரமக்குடி, இராமநாதபுரம் போன்ற கிழக்கு இராமநாதபுரம் பகுதிகளில் ஊற்று வசதியில்லாமல், ஊற்று எத்தனை அடி ஆழத்தில் இருக்கிறது என்று கூட விவசாயிகளுக்குத் தெரிய வசதியில்லை. ஆகவே, அரசாங்கமே பொறுப்பேற்று எந்தெந்த இடத்தில் எத்தனை அடி ஆழத்தில் ஊற்று கிடைக்கிறது என்று பரிசோதனை செய்தால் நில வள வங்கிகள் மூலம் கிணறுகள் அமைப்பதற்கு விவசாயிகளுக்கு நல்லதொரு வாய்ப்பாக அமையும் என்று இந்த நோத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, பரமக்குடி நகரத்தின் ஒரு பகுதியான எமனேஸ்வரமும் பரமக்குடியும் இரண்டு பிரிவுகளாக இருக்கின்றன. அங்கே இணைக்கும் வகையில் வைகையில் ஒரு தரைப்பாலத்தை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்ற கோரிக்கை நீண்ட நெடுங்காலமாக இருக்கிறது. அதையும் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நயினர்கோவில் தேவிப்பட்டணம் சாலைக்கு இந்த ஆண்டு 12 இலட்சம் ரூபாய் அளவில் ஒதுக்கியிருப்பதற்கு நான் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுக்கும், இந்த அரசுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆனால் இந்த மதிப்பீடு இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடாகும். கடந்த ஆண்டு பொறியாளர்கள் இச்சாலையை அய்வு செய்து, சுமார் 30 இலட்சம் தேவைப்படுவதாகக் கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, அந்தப் பகுதியிலுள்ள முக்கியமான ரோடு அது என்பதை அமைச்சரவர்கள் மறந்திருக்க மாட்டார்கள் என்று கருதுகிறேன். ஒருநாள் 5 மணிக்குச் சேற்றில் அகப்பட்டுக் கொண்டு 8 மணிக்குத்தான் கடந்து செல்ல வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டதை அமைச்சரவர்கள் மறந்திருக்கமாட்டார்கள். ஆகவே எவ்வளவு ரூபாய் செலவழித்தாலும் கிழக்கு இராமநாதபுரம் பகுதியில் வளர்ச்சி ஏற்படுத்தி, நயினர்கோவில் தேவிப்பட்டணம் சாலையையும் நல்லமுறையில் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து, பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றிகூறி விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

* திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ் : சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பொதுப்பணித்துறை, பாசனத்துறை மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது எங்கள் கட்சியின் சார்பில் கொடுத்துள்ள வெட்டுப்பிரேணைகளை ஆதரித்து ஒரு சில கருத்துக்களைக் கூற நான் முற்படுகிறேன்.

[திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ்]

[1971 சூலை 1]

இங்கு பேசிய ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர்களும், அவர்களுடைய தோழமைக் கட்சி உறுப்பினர்களும் பேச்சின் தொடக்கத்தில் இந்த அரசு எல்லாத் துறைகளிலும் கணிசமான அளவிற்குச் செய்திருக்கிறது என்று பாராட்டிவிட்டு தத்தம் தொகுதிகளுக்கு என்று வரும்பொழுது ஒன்றும் செய்யவில்லை, குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லை, அங்கே கிணறு வெட்டிக்கொடுங்கள் என்று கேஞ்சிக் கேட்கிறார்கள். இதிலிருந்து எல்லாவற்றையும் இந்த அரசு செய்துவிட்டது என்று பெருமைப்பட முடியாது. பலப்பல இன்னும் செய்யப்பட இருக்கின்றன என்பதை அனைவரும் ஒத்துக்கொண்டுதானாக வேண்டும்.

பாசனத்துறை தற்போது கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் ஒரு பெரிய திட்டமாக செயல்பட்டுக் கொண்டிருப்பது சித்தாறு பட்டணங்கால் திட்டமாகும். அது ஏறக்குறைய முடியும் தருவாயில் இருக்கிறது. இருப்பினும் அங்கு பல கிளைக் கால்வாய்கள் வெட்ட வேண்டுமென்று விவசாயிகள் கேட்கிறார்கள். அதைத் துரிதமாகக் கட்டி முடிக்க இந்தத் துறை முன்வரவேண்டும். அப்படிச் கட்டிக்கொடுத்தால் அவர்கள் நிலங்களின் துரிதப்பாசனத்திற்குப் பயனுடையதாக இருக்க முடியும்.

இன்னும் அங்கேயிருக்கும் நீர்த்தேக்கங்களிலே மழை பெருவாரியாக இருக்கும் காலத்தில் நீர் செழிப்பாகக் கிடைக்கிறது. பல காலங்களில் மழை செழிப்பாக பெய்வதில்லை. அப்படியிருக்கும் நேரங்களில் தேக்கி வைத்த தண்ணீரை சிக்கனமாகப் பயன்படுத்த அந்தத்துறை முற்படவேண்டும். அதற்கு முதலாவதாகச் செய்ய வேண்டியது, கால்வாய்களைப் பெல்லாம் செப்பனிட வேண்டும், கான்கிரீட் போட்டு வைக்க வேண்டும். அதிலே தோவானைக் கால்வாய் முழுவதும் கான்கிரீட் வேலை ஓரளவு முடிந்துவிட்டது. ஆனாலும் அதை நன்றாகச் செய்யவில்லை. இருப்பினும் ஓரளவிற்குச் செய்திருக்கிறார்கள். எல்லாக் கால்வாய்களையும், கிளைக் கால்வாய்களையும் அவைகளில் நீர் வீணாகாமல் தடுக்க முதலாவதாக வழி செய்ய வேண்டும், கான்கிரீட் போட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரண்டாவதாக, கால்வாய்களில் அப்பர் ரீச்சலில் இருக்கும் மடைகளையெல்லாம் ஒரு கட்டுப்பாட்டில் கொண்டுவரவேண்டும். இப்பொழுது பல மடைகளில் ஷட்டர்கள் கிடையாது. ஒரு சில இருந்தாலும் விவசாயிகள் ஆத்திரத்தில் ஷட்டர்களை மனம்போல் தாக்கிவிட்டுப்போகிறார்கள். கட்டுப்படுத்த முடியவில்லை. எனவே, நல்ல ஷட்டர்ஸ் போட்டு கட்டுப்பாட்டிற்குக் கொண்டுவந்தால், மேலேயிருந்து கடைவரம்பு வரையிலுள்ள எல்லா விவசாயிகளுக்கும் தண்ணீர் கிடைக்கும். அதற்காக நல்லமுறையிலே எங்கெங்கெல்லாம் ஷட்டர்ஸ் இல்லையோ அங்கெங்கெல்லாம் உடனடியாகச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, இந்தக்

1971 சூலை 1]

[திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ்]

கோரிக்கை நீண்ட நெடுங்காலமாகச் சொல்லப்பட்டு வருகிறது, இதை அந்தத் துறை கொஞ்சம் கவனித்துச் செய்தால் நல்லது என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கால்வாய்க் கரைமேல் போக்குவரத்துக்கு வசதியாக ரோடுகளை திருவிதாங்கூர்-கோச்சியிலே இருக்கும்பொழுது நீர்ப் பாசனத் துறையினரே செப்பணிட்டு வந்தார்கள். இப்பொழுது அதுவும் செய்வதில்லை. அந்தப் பாதையில் வண்டிகள் போக்கக் கூடாது என்று தடுக்கிறார்கள். அதனால் விவசாயிகளுக்குத் துன்பமாக இருக்கிறது. சுட்டை வண்டிகளை அந்தப் பாதைகளில் கொண்டு வந்தால்தான் தாழைகள், உரத்தைக் கொண்டுபோக முடியும். எனவே அவைகளைச் செப்பணித வேண்டும். நல்ல ரோடுகள் இருந்தால், செப்பணிதப்பட்டிருந்தால் அவைகளில் அதிகாரிகளும் ஜீப்பிலே போக முடியும்.

இன்னொன்று, ஆன்யுவல் நோடியாகக் கண்காணிக்க துரிதமாகச் செல்ல வேண்டிய நிலையில் செக்ஷன் ஆபீசர்கள் இருக்கிறார்கள். ஆங்காங்கே நீர் பாழாகுமானால் வேகமாகச் சென்று பார்க்க வேண்டுமென்றால் அவர்களுக்கு ஜீப் இல்லை, ஜீப் கொடுக்கவும் முடியாது. எனவே, அவர்களுக்குக் குறைந்த பட்சம் ஒரு மோட்டார் பைக்காவது வாங்கிக்கொடுக்க ஏற்பாடு செய்தால் அவர்கள் ஒரேடிச்சென்று வேலைகளைப் பார்க்க முடியும். எனவே அவர்களுக்கு மோட்டார் சைக்கிள் கட்டாயம் கொடுக்க வேண்டும். அப்படித் கொடுத்தால்தான் இரவு பகல் என்று பாராமல் வேலைகளைப் பார்க்க முடியும். அதையும் மனத்தில் வைத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த வருஷம் பேச்சிப்பாறை அணையிலே 28 அடி நீர் இருந்தும் ஜூன் 1-ஆம் தேதி அது திறக்கப்படவில்லை. அதனால் விவசாயிகளுக்குச் சிரமம் ஏற்பட்டது. எங்களைத் திட்டத் தொடங்கி விட்டார்கள், பிரதிநிதிகள் என்ன தூங்குகிறார்களா என்று. காலா காலத்தில் தண்ணீர் கொடுத்தால்தானே விவசாயிகள் காலா காலத்தில் செய்ய வேண்டியவற்றைச் செய்து, பயிரிட்டு நல்ல பயன் பெறுவார்கள். இதுவரை அவ்வாறு ஏற்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. இப்பொழுது அப்படி ஏற்பட்டிருப்பதற்குக் காரணம் 'ஆன்யுவல் மெயின்டெனன்ஸ் ஒர்க்ஸ்' காலா காலத்தில் செய்யவில்லை. காண்ட்ராக்டர்ஸ் கிடைக்கவில்லை என்று ஒரு காரணம் சொல்லுகிறார்கள், அல்லது மழை பெய்துவிட்டது என்று சொல்லுகிறார்கள். இப்படிப்பட்ட சாக்குப்போக்குகளைச் சொல்லாமல் கட்டாயம் ஜூன் மாதம் 1-ஆம் தேதி அணைகளைத் திறந்துதான் ஆகவேண்டும். அப்பொழுதுதான் விவசாயிகளுக்குப் பயனுடையதாக இருக்கும். காலா காலத்தில் திறக்காமையால் பெரும் நஷ்டம் ஏற்பட்டது என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

[திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ்]

[1971 சூலை 1]

அடுத்தபடியாக, பாசனக் குளங்கள், கன்னியாகுமரி மாவட்டமாகிய எங்கள் மாவட்டத்தைப்பற்றி எனக்கு நன்றாகத் தெரியும். பாசனக் குளங்களைத் தூர் வாங்கிச் செப்பனிட வேண்டும். இன்னொன்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன், ஹரிஜன்ஸ் என்று சொல்லிக்கொண்டு பாசனக் குளங்களின் நிலத்தில் குடியேறி விடுகிறார்கள். இல்லையென்றால் குளங்களை ஆக்கிரமித்து பயிர் செய்துவிடுகிறார்கள். அவர்களை அந்த இலாகாவால் அப்புறப் படுத்த முடியவில்லை. அப்புறப்படுத்தாமல் இருந்தால் பாசனக் குளங்களே இல்லாமல் போய் கடைசியிலே விவசாயம் செய்ய முடியாத நிலை ஏற்படும். எனவே, அதிலே கண்டிப்பாக இருக்க வேண்டும். தயவுதாட்சன்யம் இல்லாமல், யார் ஆக்கிரமிப்பு செய்திருந்தாலும், கட்சிக் கண்ணோட்டத்திற்கு இடம் கொடுக்காமல் ஆக்கிரமிப்பாளர்களை அதற்றுவதால் நிச்சயமாக இந்தச் சிறு சிறு குளங்கள், கண்மாய்கள் நல்ல பாசனத்திற்கு வழிவகுக்கும், 3 போக்கூடப் பயிர் செய்யக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படும். இப்பொழுது அப்படி முடியவில்லை, பேச்சிப்பாறை ஆணையை எதிர்பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது. அதற்கு இடம் கொடுக்காமல் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையைப்பற்றிச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால் பத்து வருஷத்திற்குப் பிறகு கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ரோடுகள் செப்பனிடப்படாத நிலையிலேதான் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. ஹைவேஸ் மூலமாக ஓரளவு நடக்கின்ற வேலையிலும் பளாக் டாப்பிங்கைப் பார்த்தால் பரிதாபகரமாக இருக்கும். ரோடு போட்டு நாலே நாளில் சீர்தலெந்து விடுகிறது. முன்னால் இருந்த சிமென்ட் ரோட்டைத் தவிர்த்து அகலப்படுத்தப்பட்டிருக்கும் தார் போட்ட பகுதி அலைகள் அடிப்பது போல் மேடுள்ளமாக இருக்கிறது. காரில் வேகமாகப் போனால் நிச்சயமாகப் பள்ளத்தில்தான் விழவேண்டும். பார்வதிபுரத்தில் இருந்து போடப்பட்ட சாலை மிகவும் பழுது பட்டிருக்கிறது. அதைச் சற்றுக் கவனிக்க வேண்டும்.

எங்கள் பகுதியில் பஞ்சாயத்து ரோடுகள், யூனியன் ரோடுகள் ஏராளமாக இருக்கின்றன. அவை எல்லாம் சிறு சிறு ரோடுகள். ஐந்து மைல் நீளத்திற்கு மேல் கிடையாது. அவற்றை எல்லாம் பெருவழித் துறை தன்னுடைய கண்காணிப்பில் எடுத்துக் கொண்டு செப்பனிட வேண்டும். வளர்ந்து வருகிற சமுதாயத்தில் எல்லா இடங்களுக்கும் பேருந்துகள் விடவேண்டுமென்று கோருகின்ற நிலையில் அந்த சாலைகளை எல்லாம் பெருவழித் துறை எடுத்துக் கொள்ளுவது நல்லது.

பெரிய பாசனத் திட்டங்களை நிறைவேற்றும்போது, அணைகளைக் கட்டும்போது இயந்திரச் சாதனங்கள், டிராக்டர்கள் எல்லாம் அங்கே பயன்படுத்தப்படுகின்றன. வேலை முடிந்த பிறகு அந்தப் பகுதியில் பார்த்தால் எண்ணற்ற வண்டிகள் அப்படியே நிற்கும். இதைப்பற்றி நான் பல தடவை எஞ்சினியரிடத்தில்

1971 சூலை 1]

[திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ்]

கேட்டதுண்டு. உடனடியாக இவற்றை எலத்தில் போட்டால் அரசாங்கத்திற்குக் கொஞ்சம் பணமாவது கிடைக்கும். இதைப் பற்றியும் கவனிக்க வேண்டும்.

கோதையாறு ப்ராஜக்ட் என்ற பெரிய திட்டத்தை ஆரம்பிக்கும் போது ஏழு அணைக்கட்டுத் திட்டங்களைக் குறிப்பிட்டிருந்தார்கள். ஐந்து முடிந்துவிட்டன. சிற்றூறு, பேச்சிப்பாறை, பெருஞ்சாணி, முக்கூடல் முடிந்துவிட்டன. இன்னும் மாம்பழத்துறை, பொய்கையாறு பாக்கி இருக்கின்றன. இதைக் கட்டினால் விவசாயத்திற்குப் பயனுடையதாக இருக்கும். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள விவசாயிகளுக்குப் போக எஞ்சிய நீரை திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் இராமநாதபுரத்திற்கும் கொடுக்க முடியும். அதை மனத்தில் வைத்து அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பழையாற்றில் மழைக் காலத்தில் திட்டத்திட்ட ஒருமாத காலம் பெருவெள்ளம் பெருகி அடிக்கடலில் போய்ச் சேருகிறது. மழைக் காலத்தில் அந்தத் தண்ணீரைத் திருநெல்வேலி மாவட்டத்திற்குக் கொண்டு செல்ல வழிசெய்ய வேண்டும். லிப்ட் இரிகேஷன் கூட அமைக்க வேண்டுமானாலும் செய்ய வேண்டும். அதனால் நிச்சயமாக திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் நாங்குநேரி தாலுகாவில் இருக்கும் கணமார்கள், குளங்கள் எல்லாம் நிரம்ப முடியும். அதற்கு ஏற்றவாறு தனியான ஒரு திட்டத்தை அமைத்து செயற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு நேரம் இல்லாததால் இத்திட்டம் முடிந்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. எம். முத்தையா : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1971-72-ம் ஆண்டுக்கான தீர்ப்பாசனம், நெடுஞ்சாலைத்துறை மானியங்களை ஆதரித்துப் பேச எனக்கு வாய்ப்பளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி ஆரம்பிக்கிறேன்.

ஒளவை முதாட்டி கூறினார்—கோயில் இல்லா ஊரில் குடி இருக்க வேண்டாம் என்று, தமிழக அரசு அதை எப்படிச் செய்ய வேண்டுமென்றால், சாலை இல்லாத குளம் இல்லாத, குடி தண்ணீர் வசதி இல்லாத ஊர் இருக்கக் கூடாது என்ற வகையில் திருத்தி அமைக்கவேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய ஒட்டப்பிட்டாரம் பகுதி மிகவும் பின்தங்கிய பகுதி என்பதை மத்திய அரசே ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் ஒரு பயனும் பெற்றதாக இல்லை. இப்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதற்கு மூன்று பேரியதெல்லாம் எட்டிலே போய் விட்டாலும் இப்போது நடைமுறைக்கு வரும் என்று சொன்னதால்தான் இதை மீண்டும் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும், அதிகாரிகளும் சேர்ந்து கோவில் பட்டி தாலுகாவில் ஆங்காங்கு குளம் அமைப்பது பற்றியும், சிறு

[திரு. எம். முத்தையா]

[1971 ஜூலை 1]

ஓடைகளைத் திருத்திப் பாசன வசதி செய்வதைப் பற்றியும் கூட்டம் நடத்தினார்கள். அதிலே நானும் கலந்துகொண்டேன். என் தொகுதியைப் பொறுத்தவரை 13 புதிய குளங்களை அந்தத் திட்டத்திலே சேர்ப்பதாக இருந்தது. இதுவரை எந்தவித நடவடிக்கையும் எடுத்ததாகத் தெரியவில்லை. குறிப்பாக எப்போதுவென்றான், அதற்கு அருகாமையில் மலட்டாறு ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. அது வீணாக சமுத்திரத்தில் கலக்கிறது. அங்கு ஒரு குளம் அமைப்பதாக இருந்தது. அதைப்பற்றி எந்தவித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. அதற்கு எஸ்டிமேட் ரூ. 21,83,000 செலவாகும் என்று சிலிப் எஞ்சினியர் குறிப்பிட்டு சர்வே எல்லாம் முடிந்தும் அது வெறும் ஏட்டளவில் இருக்கிறது. அதனை உடனடியாகச் செய்யவேண்டுமென்று அரசையும், அதிகாரிகளையும் பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ரோடு சம்பந்தமாகப் பேசும்போது பேசிய உறுப்பினர்களில் சிலர் பசிக்குப் பால் வேண்டுமென்றார்கள். சிலர் கூழ் வேண்டுமென்றார்கள். எனக்கு கூழ் தந்தாலே போதும். எங்கள் தொகுதியில் கயத்தாரிலிருந்து தேவர்குளம் வரை பஸ் ஓடுகிறது. குறுக்கே ஓடுகின்ற உப்போடையில் ஒரு பாலம் வேண்டுமென்று கேட்டோம். அதிகச் செலவு கூட ஆகாது. 20,000 ரூபாய் செலவழித்தால் பாலம் முடிந்துவிடும். அதை உடனடியாகச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முப்பது ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் போடப்பட்ட இரண்டு சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையில் சேர்த்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று எவ்வளவோ மனுப்போட்டும், வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்தில் பல தடவை எடுத்துச் சொல்லியும் சேர்த்துக் கொள்ளப்படவில்லை. அதாவது கடம்பூரிலிருந்து புனியம்பட்டி ரோடு ஒன்று. இரண்டு, ஒட்டைப்பிடாரத்திலிருந்து கோயில்பட்டி ரோடு பஸ் போக்குவரத்து ரோடுகள். அவற்றை அதிக விரைவில் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் சேர்க்க வேண்டும்.

ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் இருக்கக் கூடிய எஞ்சினியர்களுக்கு ரூ. 3,000-க்கு மேற்பட்ட வேலைகளுக்கு எஸ்டிமேட் தயார் செய்யவும் நிறைவேற்றவும் முடியாது. அதற்கு ஹைவேஸ் ஏ.இ. தான் செய்யவேண்டும். வேலை முடிந்ததா இல்லையா என்பதை எல்லாம் ஏ.இ. தான் சரிபார்க்க வேண்டும். ஆகவே, அவர்கள் யூனியனிலுள்ள ஜீப்பைக் கொடுத்தால்தான் அப்படி வேலைகளை முடிக்கிறார்கள், இல்லை என்றால் முடிவதில்லை. சில சந்தர்ப்பங்களில் யூனியனில் ஜீப் இல்லை என்றால் ஹைவேஸ் ஏ.இ.-க்களுக்கு ஜீப் கொடுக்கமுடியவில்லை. ஆகையால் யூனியனிலுள்ள அநேக வேலைகள் நடைபெறாமல் போய் விடுகின்றன. ஆகவே, ஹைவேஸ் ஜீப்பிலே வந்து வேலைகளை சரிபார்த்து முடிக்கவேண்டும் என்று ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்.

1971 சூலை 1]

[திரு. எம். முத்தையா]

பஞ்சாயத்து ரோடுகள், பழைய புதிய ரோடுகள் அனைத்தையும் ஹைவேஸ் எடுத்துக்கொண்டு வேலை செய்வது நல்லது. இந்த அவையிலே சொல்லலாமா வேண்டாமா என்று நினைத்தேன். ஆனாலும் அமைச்சர்களுக்கு முன்னால் சொல்லுகிறேன். ஒட்டைப்பிடாரத்திலிருந்து பசுமந்தனை செல்லும் கிளை ரோடு கீழமங்கலம் சில்லாங்குளம் வரை செல்லுகிறது. அதற்கு 3,000 ரூபாய்க்கு எஸ்டிமேட் தயார் செய்யப்பட்டது. அங்கே 300 ரூபாய்க்கு கூட வேலை செய்யவில்லை.

மண் அள்ளிப் போட்டார்களோ என்னவோ, வெறும் மண்ணாகப் போயிருக்கிறது. அதைப்பற்றி ஒட்டப்பிடாரம் யூனியன் ஏ. இ. மேல் புதூர் ஏ.இ., டி.இ., எஸ்.இ., அவ்வளவு பேரிடமும் சொல்லியாயிற்று. இதற்காக ஒட்டப்பிடாரத்திலிருந்து வந்து சீஃப் எஞ்சினியர் ஆபீசில் ரிப்போர்ட் பண்ணினேன். என்ன நடவடிக்கை எடுத்தார்கள் என்று தெரியாது. இப்படிப் பட்ட வேலைகளை யூனியனில் செய்யாமல் ஹைவேஸ் மூலமாகச் செய்வது உத்தமம். அதற்கு சமாதானம் இதுவரை ஒன்றும் கிடையாது. நான் யாரையும் குறை கூற இதையெல்லாம் சொல்ல வில்லை. அங்கே இருந்து இங்கே வந்து புகார் செய்தும் ஒரு நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை என்பதால் இதை இங்கே சொல்ல வேண்டுமென்று சொல்கிறேன்.

அதற்கு அடுத்தபடியாக, ரோடுகளைப் போடுவதற்காக நிலங்களை எடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னால் அதற்கு நிலச்சுவான்தார்க்கு ஒப்புதல் கொடுக்கவில்லை என்றால் பஞ்சாயத்து யூனியனிலே ரோடுகள் போடவேண்டுமென்று அரசாங்கத்திற்கு தீர்மானம் போட்டவுடன், அரசு அந்த நிலங்களை ஆர்ஜிதம் செய்துதர வேண்டும். அப்போதுதான் கிராமங்களில் ரோடு வசதி ஏற்படும். எங்கள் பதியில் அநேகக் கிராமங்களுக்கு ரோடு கிடையாது. குடி தண்ணீர் வசதி கிடையாது. இதற்குப் பரிகாரம் காணும் வகையில் ஆங்காங்கு கிணறுகள் வெட்டி தண்ணீர் சப்ளை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஓசநாத்து, புதியம்புத்தூர் என்ற இடத்தில் இரு கிணறுகள் வெட்டி, வாட்டர் டேங்க் மூலமாக பல கிராமங்களுக்குத் தண்ணீர் வசதி செய்து தர வேண்டும். அநேகக் கிராமங்களில் இப்போது குடி தண்ணீர் எடுத்துத் வருவதற்காக மக்கள் 4-5 மைல் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. முதலமைச்சர் நிதியிலிருந்து என்னென்ன காரியங்களோ செய்கிறார்கள். இந்தத் தண்ணீர் பிரச்சினைக்காகப் பணம் கொடுத்து, கிராமங்களில் லாரி மூலமாக தண்ணீர் சப்ளை செய்ய மாவட்ட அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவு போட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. மா. மீனாட்சிசுந்தரம் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1971-72-வது ஆண்டுக்கான பொதுப்பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று நான் இங்கே ஒரு சில

[திரு. மா. மிண்டிசுந்தரம்]

[1971 சூலை 1]

கருத்துக்களைச் சொல்லலாம் என்று நினைக்கிறேன். நான் வேதாரண்யம் தொகுதிடிலிருந்து பல தேர்தலுக்குப் பிறகு கழகத்தின் சார்பாக தேர்தெடுக்கப்பட்டவன் என்று சொல்லிக் கொண்டு என் உரையைத் துவங்குகிறேன்.

வேதாரண்யம் தஞ்சை மாவட்டத்தின் கடைகோடிப்பகுதி, கடற்கரைப்பகுதியை ஒட்டியுள்ள தொகுதி. அந்த தொகுதி பன்னெடுங்காலமாக பல வகையிலும் புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த தமிழக அரசு வந்ததற்குப் பின்னால்தான் கொஞ்சம் கவனிக்கப்படுகிறது. இன்னும் கொஞ்சம் அதிகமாக கவனிக்க வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதி மிகவும் மணற்பாங்கான தொகுதி. இதனால் அங்கே போக்குவரத்து வசதிகள், நீர்ப்பாசன வசதிகள் இல்லாமல் வறண்டுப் போன நிலையில் இருக்கிறது. ஆகவே போக்குவரத்து வசதிகளும் நீர்ப்பாசன வசதிகளும் அவசியமாக முதலில் செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அந்தத் தொகுதியில் கிட்டத்தட்ட 60-65 கிராமங்கள் இருக்கின்றன, 2 ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் இருக்கின்றன. 15-16 கிராமங்கள் தவிர மற்ற கிராமங்களில் நீர்ப்பாசன வசதி அறவே இல்லை. இந்த அரசு நீர்ப்பாசன வசதிகளை அந்த 50 கிராமங்களுக்கும் உடனடியாக செய்து தரும் என்று நம்புகிறேன். தலைநூயிறு, வேதாரண்யம் பிரிக்காக்களை இணைக்கும் வகையில் ஒரு சாலை வசதி கூட இல்லை. இதை இணைக்கும் வகையில் பல முக்கியமான சாலைகள் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கடினல்வயல், கருப்பம்பலம், கத்தரிப்பலம், வண்டலில் பாலம் கட்டி தலைநூயிறு வரை ஒரு சாலை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆயக்காரன்புலம், கரியாபட்டினம், உம்பலச்சேரி, வாட்டாக்குடி வழியாக தலைநூயிறு வரை பாலங்கள் கட்டி, ரோடு போட்டுத்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தச் சாலை, இந்தப் பகுதியிலுள்ள பல கிராமங்களுக்கு நல்ல உதவிகரமாக இருக்கும் என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன். அதேபோல், தோப்புத்துறை, புஷ்பவனம் வழியாக வெட்டாற்றில் பாலம் அமைத்து, கோவில்பத்து வரையில் சாலை அமைத்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பல உயர்நிலைப் பள்ளிக்கூடங்களுக்குக் கட்டிட வசதி இல்லை என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன். ஆயக்காரம் புலம், சம்போடை, வெள்ளப்பள்ளம் ஆகிய ஊர்களிலும் இன்னும் பல ஊர்களில் உள்ள பள்ளிகளுக்குக் கட்டிட வசதி செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பக்கிங்காம் கால்வாயுடன் வேதாரண்யம் கால்வாயை இணைக்கவேண்டும். வேதாரண்யம் கால்வாய் என்று ஒன்று இருக்கிறது. இதில் 2,000-3,000 மக்கள் படகு மூலம் வியாபாரம் செய்கிறார்கள். இப்படி பல மக்களுக்கு உதவிகரமாக இருக்கும் அந்தக் கால்வாயை செப்பனிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1971 சூலை 1] [திரு. மா. மீனாட்சிசுந்தரம்]

இந்தத் தொகுதி மினவர்கள் அதிகமாக வாடும் தொகுதி, ஆகவே, மினவர் வாடும் பகுதிகளுக்கு இணைப்புச் சாலைகள், குடிதண்ணீர் வசதி செய்து தரவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கூறிக்கொள்கிறேன்.

தென்னம்பலம், கத்திரிப்பள்ளம், செட்டிபலம் ஆகிய கிராமங்களுக்கு குடி தண்ணீர் வசதி செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சிறுதலைக்காடு, கோடியக்கரை, கோடியக்காடு, வாய்க்கால் வெட்டித்தர வேண்டும். மினவர்கள் கடலுக்கு போகவேண்டுமானால் 4-5 மைல் நடந்து போகவேண்டிய நிலை இருக்கிறது. அந்த கிராமங்களுக்குச் சாலை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதற்கு மிகக் குறைவான செலவுதான் ஆகும். தோப்புத்துறை துறைமுகத்தைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் சுப்பையா அவர்கள் பேசினார்கள். அந்தத் தோப்புத்துறை துறைமுகத்தை அரசு கவனத்தில் வைத்து சீர் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வேதாரண்யம் பகுதி மணற்பாங்கான பிரதேசமாக இருப்பதால் சாலைகள் அமைப்பது கடினமாக இருக்கிறது. செலவு அதிகமாகிறது. திருத்துறைப்பூண்டி, மன்னார்குடி, திருவாரூர் போன்ற யூனியனில் ரோடு போட ஆகும் செலவை விட இரண்டு மடங்கு செலவு இந்த வேதாரண்யம் தலைநாயிடு யூனியனில் சாலை அமைக்க செலவு ஆகிறது. ஆகவே, வேதாரண்யம்-தலைநாயிடு யூனியன்களுக்கு ரோடு அமைக்க அரசு கிரான்டை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கிராமப்புறங்களில் இப்படிப்பட்ட வசதிகள் ஏற்படுத்தினால்தான் வாக்களித்த மக்களுக்கு நாம் நன்றியுடையவர்களாக இருப்போம் என்று கூறி, சர்க்கார் விரைவிலே அப்பணிகளை மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பாமினி, கன்னிமேடு சாலை பல வருஷமாக அமைப்பதில் தாமதமாகி வருகிறது. அதை அமைக்க அரசு உடனே நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மன்னார்குடி, ஆலத்தம்பாடி, பெரியாத தலைநாயிடுக்கு ஒரு சாலை அமைப்பதை துரிதமாக எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தத் தொகுதி பஞ்சப்பிரதேசமாக அறிவிக்கும் அளவுக்கு பின் தங்கிய பகுதி, தஞ்சை மாவட்டத்திலேயே மிகவும் பின் தங்கிய பகுதி என்றால், வேதாரண்யம் பகுதி என்று சொல்ல வேண்டும். ஆகவே, இந்தத் தொகுதி மக்களுக்கு பல வசதிகளை செய்துதர இந்த அரசு முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, இந்த 1971-72-ம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. அ. வெள்ளத்துரை : மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கொண்டு வந்துள்ள மானியக்கோரிக்கையை ஆதரித்து

[திரு. அ. வெள்ளத்துரை]

[1971 சூலை 1]

என்னுடைய கருத்தைச் சொல்ல விழைகிறேன். என்னுடைய வாசவநல்லூர் தொகுதியில், செண்பகவல்லி அணைத்திட்டம் இருக்கிறது. அது நான்கு ஆறுகள் ஒன்று கூடி, தலையணை என்ற இடத்திலே இணைகிறது. அந்த இடத்திலே 2 பி.டபிள்யூ.டி. குளங்கள் இருக்கின்றன. 20,000 ஏக்கர் அளவுக்கு பாயக்கூடிய வகையில் அந்த நீர்த் தேக்கம் இருக்கிறது. இந்தத் தலையணையில் ஒரு நீர்த் தேக்கம் கட்டினால், இன்றைக்கு 20,000 ஏக்கர் பாசன வசதி உள்ளது, 60,000 ஏக்கர் பாசன வசதி உள்ளதாக அமையும் தலையணையில் இரண்டு, மூன்று குளங்கள் இருக்கின்றன. அதனால் அந்த கிராமத்தார் இடையே தகராறுகள் ஏற்படுகிறது. அதில் இரண்டு மூன்று கிராமங்களுக்கும் பாத்தியம் இருக்கிறது. அடிக்கடி தகராறு ஏற்பட்டு, மழை காலங்களில் பல விளைவுகள் ஏற்படுகின்றன. அங்கே நம்முடைய அரசு கூட ஒரு கட்டிடம் கட்டியிருக்கிறார்கள். அதுவும் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப் பட்டிருக்கிறது, இடிந்திருக்கிறது. அரசாங்கத்தில் மறுபடியும் கட்டச் சொல்லி ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். அதிலேயும் கிராம மக்கள் தகராறு செய்து, அந்தக் கட்டிடம் கட்டாமல் தாமதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அங்கே நான்கு ஆறுகள் வரக்கூடியதாக இருப்பதால், மழைக் காலங்களில் அங்கே ஒரு நீர்த் தேக்கத்தைக் கட்டினால், 60,000 ஏக்கர் பாசனவசதி பெற்று விளைச்சல் ஏற்பட்டு, விவசாயத்திற்குக் கொண்டு வரமுடியும். ஆகவே, தயவுசெய்து அமைச்சர் அவர்கள் தலையணையில் ஒரு நீர்த் தேக்கம் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

புளியங்குடி கீரியாறு அணைத்திட்டம் இருக்கிறது. அமைச்சர் அந்தத் தொகுதிக்கு வந்திருந்தபோது, மக்கள் அவர்களிடம் சொன்னார்கள், அவர்களும் அவன செய்கிறேன் என்று சொன்னார்கள். அந்த அணைத்திட்டத்தையும் விரைவில் ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ரோடுகளைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். பஞ்சாயத்து யூனியனிலே இருக்கக்கூடிய ரோடுகள் 15, 20 மைலிலே கிராமங்களில் இருக்கின்றன. பல பாலங்கள் கட்டவேண்டும். பஞ்சாயத்து யூனியனிலே போதுமான பணம் கிடைப்பது. ஆதலால் பாலங்கள் கட்ட கால்தாமதம் ஏற்படுகிறது. கிராமங்களில் உள்ள மக்கள் பெரும்பாலானவர்கள் விவசாயிகளாக இருப்பதால், விவசாயத்திற்குத் தடை ஏற்படுகிறது. பாலம் இல்லாததால், தண்ணீரில் இறங்கிக் கூட போக முடியாத நிலை ஏற்படுகிறது. ஆடு, மாடுகளையும் அடித்துக் கொண்டு போகும் நிலைகள் இருக்கின்றன. அங்கே உள்ள கிராமப் பஞ்சாயத்துக்களுக்குள் கருத்து வேறுபாடுகள் இருப்பதால், பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளைச் சரிவரச் செய்ய முடியவில்லை.

என்னுடைய தொகுதியில் கிட்டத்தட்ட 15, 16 பாலங்கள் இருக்கின்றன. ஓடைகளில் தண்ணீர் வரும்போது, மக்கள் நடந்து செல்ல வேண்டிய நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே, இந்த பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளையெல்லாம், ஹைவேஸில் சேர்க்க வேண்டும்

1971 சூலை 1] [திரு. அ. வெள்ளத்துரை]

என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பஞ்சாயத்து யூனியன்களைப் பொறுத்தவரையில், தலைவர்களுக்குள் நல்ல உறவு இல்லாததால், ரோடுகளைச் செவ்வனே போடவோ, பாலங்களைக் கட்டவோ முடியாமல் இருக்கிறது. ஆகவே, அமைச்சரவர்கள் பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளை அரசாங்கமே ஏற்று நடத்தவேண்டும் என்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிரியாறு பிரச்சினை 1952-லிருந்து, 'கிரியாறு, கிரியாறு' என்று பேசப்பட்டு வருகிறது. ஆனாலும், காங்கிரஸ் ஆட்சியில் அதைக் கொண்டுவரமுடியவில்லை. அதை இன்வெஸ்டிகேஷன் செய்யும் போது, யானைகள் ஏராளமாக இருக்கின்றன. ஆதலால் அந்த இடத்தையே பார்க்க முடியவில்லை என்று சொல்லிவிட்டார்கள் காங்கிரஸ் அங்கத்தினர்கள். இன்வெஸ்டிகேஷன் செய்த அதிகாரிகளும், யானைக் கூட்டம் அதிகம் என்று சொல்லிவிட்டதால் ஒன்றும் செய்ய முடியவில்லை. கிரியாறு திட்டம், சங்கரன்கோவில் தாலுகா, கோளில்பட்டி. தாலுகாவுக்கு நீர்ப்பாசன வசதியளிக்கிறது. ஆகையினால், கிரியாறுத் திட்டத்தை அமைச்சரவர்கள் உடனடியாக ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று மீண்டும் பணிவோடு கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

ரோடுவசதிகளைப் பற்றிச் சொல்லும்போது, ராஜபாளையத்தில் ஐயனர்கோவில் என்ற இடம் இருக்கிறது. அங்கிருந்து குமிழி கம்பம் போகவேண்டும் என்றால் 20 மைலில் போகலாம். குறுக்கு வழி ஏற்பட்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு கம்பம் குமிழிக்குப் போக 150 மைல் சுற்றி போகவேண்டிய நிலை இருக்கிறது. அங்கே உள்ள தோட்டத் தொழிலாளர்கள், கம்பம், குமிழி வழியாகச் சென்றால் போக்குவரத்துக்குச் சாதகமாக இருக்கும். இப்பொழுது துத்துக்குடி துறைமுகம் ஏற்படுவதால், அங்கிருந்து கொச்சிக்குப் போகத் தக்க வழியாக இது அமையும். ஆகவே, அந்தச் சாலையைப் போட்டுத் தரும்படி அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

* திரு. கே. பி. கோபால் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் சமர்ப்பித்திருக்கிற கோரிக்கை குறித்து ஒரு சில கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

கொடைக்கானலையும், பழனியையும் இணைக்கும் மலைப்பகுதியில் 75 லட்ச ரூபாயில் ஒரு சாலை அமைக்கத் திட்டம்போட்டிருப்பதை மதுரை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவன் என்ற முறையில் நன்றி தெரிவிக்கிறேன். அதேபோல கம்பத்தையும், ராஜபாளையத் தையும் இணைத்து மலைப்பகுதியில் ஒரு சாலை அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அதேபோன்று ஒரு சாலையை அமைத்தால், இப்போதுள்ள 160 மைல் தூரத்தை 40 மைலுக்குக் குறைத்து, ராஜபாளையம் செல்ல முடியும். சுருளியாறு மின்சாரத் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது. சுருளியாறு மணலாறு சாலையை அமைக்க வழி இருக்கிறது. அந்தச் சாலை

[திரு கே. பி. கோபால்]

[1971 ஜூலை 1]

மேலும் தொடர்ந்தால், ராஜபாளையம் சென்றுவிடும். கம்பம் ராஜபாளையம் தொடர்பு 40 மைலில் கிடைக்கும். அதைப் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொண்டால் சுருளியாறு, தேக்கடி செல்லும் உல்லாசப் பயணிகளுக்கு குற்றாலம், கன்னியாகுமரி போக வசதியாக இருக்கும். அதைப்போல் கன்னியாகுமரி குற்றாலம் பிரயாணிகளுக்கு சுருளிஸ்தலத்தையும், தேக்கடியையும் பார்க்க வசதியாக இருக்கும். சுருளிஸ்தலத்தை ஒரு டிரீஸ்ட் சென்டராக ஆக்கலாம்.

எனக்கு முன்பு பேசிய நண்பர் குறிப்பிட்டது போல், பச்சை குமாட்சி மலையில் உள்ள தேயிலைத் தோட்டத்திற்குத் தொழிலாளிகள் ராஜபாளையம், சாத்தூர் போன்ற இடங்களிலிருந்து, ராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலிருந்து வருகிறார்கள். 120 மைல் பிரயாணம் செய்ய வேண்டியது இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தைப் பரிசீலனை செய்து, செயல்படுத்தினால், 20 மைலில் பச்சைகுமாட்சி தேயிலைத் தோட்டத்திற்கு வரமுடியும். இராமநாதபுரம் ஒரு பிற்பட்ட மாவட்டம். கம்பம், உத்தமபாளையம் சற்று செழிப்பான பகுதி என்பதை ஒத்துக் கொள்கிறேன். இதுபோன்ற சாலைகள் அமைப்பதால், விளைபொருள்களைக் கொண்டு போக வசதியாக இருக்கும். கிராம நகர்ப்புறங்களில் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்குச் சாலை முக்கியமானது என்று வலியுறுத்திக் கூறியிருக்கிறார்கள். ஆனால் முறையாக ஒதுக்கீடு செய்வதில் கவனம் செலுத்தவில்லை. கம்பம், குமிழி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ஏற்பட்ட பஸ் விபத்தை அங்கத்தினர்கள் மறந்திருக்கமுடியாது. கம்பம்-குமிழி சாலையை விரிவு படுத்தும் திட்டத்தை அமைச்சர் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தை ஏற்று சென்ற ஆண்டில் அடிக்கல் நாட்டினார்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

இந்த ஆண்டுத் திட்டத்தில் அது சேர்க்கப்படவில்லை. அடுத்த ஆண்டிலாவது அதை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கூடலூருக்கும் அடுத்த இரண்டு கிராமங்களையும் சுருளிஸ்தலத் தோடு இணைக்க ஒரு சாலை அமைக்க வேண்டும் என்று அதற்காக நில ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டது. பல ஆண்டுகளாகியும் வேலை நடைபெறவில்லை. நேரிடையாக சுருளிஸ்தலத்தை இணைத்தால், பெரியாற்றில் ஒரு பாலம் கட்டி, நடவடிக்கை எடுத்தால் அங்கே உள்ள உல்லாசப் பயணிகளுக்கு அது உதவியாக இருக்கும். இந்தக் கோரிக்கையில் ஏற்கெனவே கம்பம் தொகுதியில் 4-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்ட ஒரு சில கோரிக்கைகள் இன்னும் நிறைவேற்றப்படவில்லை என்பதை இந்த நோத்தில் சுட்டிக்காட்டி விரும்புகிறேன். இந்த நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் தேக்கடியில் குறைந்த வருமானம் பெறும் உல்லாசப் பயணிகள் தங்குவதற்காக ஒய்வு விடுதிகள் அமைப்பதும் கூடலூரில் காவல்துறைக்கு 20 வீடுகள் கட்ட இடம் பெற்று

1971 சூலை 1]

[திரு. கே. பி. கோபால்]

இருக்கிறது. ஆனால் அது இன்றுவரை கட்டப்படவில்லை. அதை உடனடியாகச் செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

பெரியார் பகுதியில் மேம்பாட்டுத் திட்டம் சேர்க்கப்படவில்லை. மேலும் இதற்கு முன் பேசியதுபோல் ஒரு சில திட்டங்களை கால தாமதம் இல்லாமல் நிறைவேற்றவேண்டும். கம்பத்தில் ஒரு மருத்துவ மனை கட்டுவதற்கு 1970-71-ல் திட்டம் தீட்டப்படும் அதற்காக ஒரு வேலையும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அதற்கான அடிக்கல் நாட்டினார். பெரியார் ஏரியில் 30 சதவிகிதம் நீர் குறைந்து இருக்கிறது என்று கூறி இருக்கிறார்கள். மேலும் பருவ நிலை உறுதியற்றதாக இருக்கின்றது. கிடைக்கும் தண்ணீரை, நீர்க்கசிவு, மண் அரிப்பு, ஆக்கிரமிப்பு போன்றவற்றை தவிர்க்கும் பொருட்டு எல்லாக் கால்வாய்களுக்கும் சிமென்ட் லைனிங் திட்டத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும். குறிப்பாக எனது தொகுதியில் வைரவன் கால்வாய். மேத்தலை மண்ணாடி குளம் கால்வாயில் இந்த சிமென்ட் லைனிங் முறையை அமுல்படுத்த வேண்டுகிறேன். இயற்கையின் ஒத்துழைப்பும், அரசின் ஒத்துழைப்பும், எங்கள் பகுதி விவசாயிகளுக்கு கிடைத்தால், அரசின் திட்டங்களையும், அதிகாரிகளின் அறிவுரைகளையும் ஏற்று மிக்க உற்சாகத்துடன் எங்கள் பகுதி விவசாயிகள் செயல்படுவர். பூமியின் ஆழ்பகுதியில் தண்ணீர் இருக்கிறதா என்பதை அறிந்துகொள்ள முடியாமல் பல விவசாயிகள் கிணறுகளை வெட்டி பெரும் நஷ்டத்திற்குள்ளாகியிருக்கிறார்கள். எனவே, அவர்களுக்கு அறிவுரை வழங்க ஊற்றுநீர் நிபுணர்களை என்னுடைய பகுதிக்கு ஏற்பாடு செய்தால் எனது தொகுதி விவசாயிகள் மிகவும் பயன் அடைவர் என்று கூறி, எனக்கு இந்த அளவு பேச வாய்ப்பளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி விடை பெறுகிறேன்.

6. அறிவிப்பு.

உறுப்பினர் திரு. சோ. அழகர்சாமி அவர்கள் கைதானது குறித்து

MR. SPEAKER : I have to announce to the House that I have received a communication from the Inspector of Police, Tirunelveli Town, that Thiru S. Alagaraswami, Member of the Tamil Nadu Assembly representing Kovilpatti Constituency, has been arrested under Section 151 Criminal Procedure Code today (1st July 1971) at 10-15 a.m. at Tirunelveli.

(5) 1971-72-ம் ஆண்டிற்கான நிதிக் கோரிக்கைகள் மீது வாக்கெடுப்பு—தொடர்ச்சி.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா : தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணி மானியக் கோரிக்கையின் பேரில் சில கருத்துக்களைச் சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். முதற்கண் முக்கியமாக இன்று கோளா சம்பந்தமாக ஒரு அறிவிப்பு வந்திருக்கிறது. அதைப் பார்க்கும்போது நாம் ஒப்பந்தம் செய்த சிறுவாணி தண்ணீர்